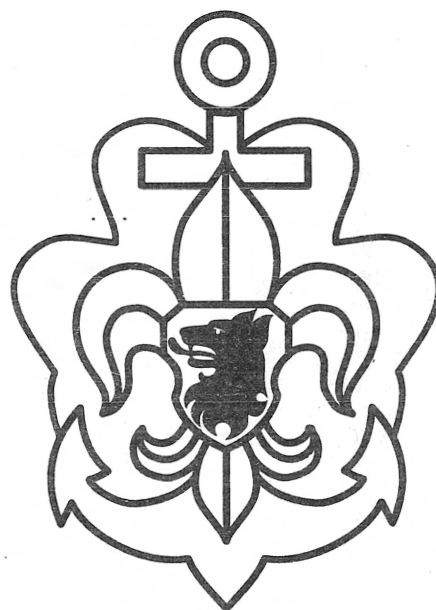
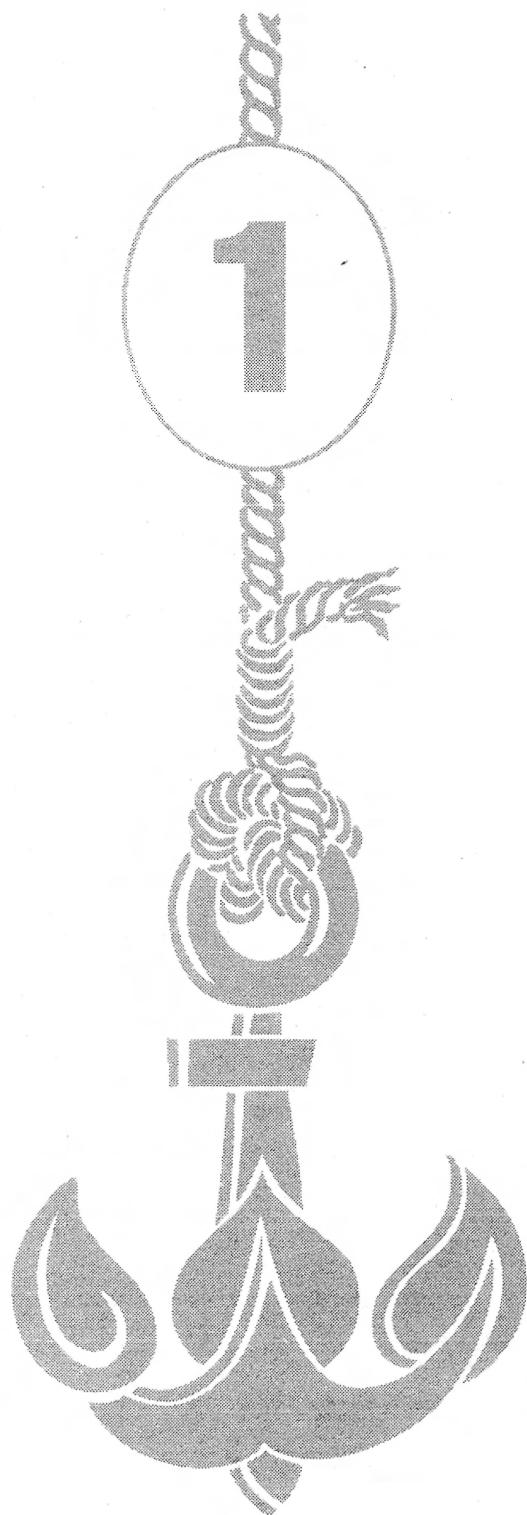


77

# KAPITÁNSKÁ POŠTA HKVS



**zpravodaj  
vodních  
skautů  
a skautek**

**r o c n í k  
2005/2006**

## Kapitánská pošta

<b>Obsah</b>	<b>strana</b>
Kapitáni a kapitánky .....	1
Bratři - Chvála bolesti .....	2-3
Seznam akcí na rok 2005-06 .....	3
Hra - Kód života .....	4-5
Severka .....	5
HaHa .....	6
Vodní motorismus .....	7
Hanza na Hartě .....	7
Z lodního deníku .....	8
Aqua 2005 .....	8-9
NA news .....	10-11
SKARE .....	12
Zamykání Doubravy .....	13
Vlajky pro Navigamus 2006 .....	14-15
Hra na psavce redaktory .....	16-17
Baltské poklady Hanzy... ..	17
Pohádka s dobrým koncem .....	18
Pozor .....	18
PMT 2005 .....	19
Zlatuška na  Meandrech .....	20-21
Podrobnosti ke K+K .....	21
Prázdniny .....	22
Kapitánská zkouška .....	22
Výsledky SKARE .....	23-24
Příhláška K+K .....	25

---

*Člověk může udělat i velkou chybu, a přece může být v právu, ale nemůže se  
denně dopouštět malých chyb a přitom obstát ve společnosti poctivých lidí.*

*Ernest Thomspson Seton*



## *Kapitáni a kapitánky!*

*Končí léto poznamenané roztodivným počasím, rámušem kolem Czech Teku, mrtvými při neobvyklém počtu leteckých haváriích a řádění hurikánu na pobřeží USA. Pro mne to bylo léto veselé, bahnité a úspěšné Námořní akademie. Bylo to ale i léto jedné smutné zprávy:*

*Nazdar všem,*

*předávám neveselou zprávu o úmrtí vedoucího na táboře:*

*Ve čtvrtek 28. 7. před 16. hodinou zemřel osmnáctiletý Jan Poláček, zástupce vůdce tábora, bratr vůdce tábora Vít Poláčka. 1. odd. skautů Nová Včelnice, str. 313.13 Kamenice nad Lipou.*

*Utonul při záchraně topícího se vlčete. Vedoucí poté, co dopravil vlče k molu, klesl pod vodu a nalezli ho až po 2 hodinách hasiči. Policie případ uzavřela s tím, že přecenil své síly při záchraně tonoucího.*

*Vlče bylo v šoku, nyní je na pozorování v nemocnici.*

*V důsledku události byl tábor ukončen o dva dny dříve.*

*Tato událost nám, vodním skautům připomíná, že nestačí, abychom byli veselí, hraví, stateční a abychom se uměli ve vodním živlu dobře a opatrně pohybovat. Umíme-li, musíme své umění předávat všem a všichni dohromady svá umění povýšit schopností organizovat. Z tohoto pohledu je mnohem důležitější uspořádat v každém kraji kurz a zkoušky vodáckého minima (Kapky), než se sebekrásněji prezentovat na celostátním setkání.*

*Věřím, že letos dokážeme obojí. Věřím, že obstojíme ve službě společnosti i v radostných hrách Navigamu. Věřím, že obstojíme i při druhém ročníku Babího léta a ukážeme se hrdě při Dni v krojích.*

*Končí jeden skautský rok a začíná nový. Přejme si, aby byl příznivý. Bude, nebudeme-li zapomínat na žádnou ze složek skautské výchovné metody uplatňované v prostředí vodních sportů a námořnické romantiky.*

*Místo Ahoj: Nashledanou na srazu K+K v Hlučíně!*

*Vezír*



## Bratři (Chvála bolesti)

Joj, jaký to cvok chce chválit bolest, pocít tak výsostně nepříjemný. I když, skutečně vždy nepříjemný? Tot' oč tu běží.

Ale zajisté, nebudu se přít, že bolest duševní je příjemná. Vždyť i na chvíli, kdy nám první láska odchází v dál s tím mamlasem z béčka vzpomínáme s nostalgií a láskou teprve s plédem na kolenou vybaveni poznáním, že taková prostata přeci jen potrápí víc. Ona ani bolest způsobená těžko překonávaným rozparem mezi vědomím vlastní dospělosti a snahou rodičů, ochránit nás před svody velkého světa není nic příjemného. Zastřihávání křídélka bolí moc. Mnohdy to zastřihávání zanechává spoustu nevyřčeného, co bychom chtěli říci až ve chvíli, kdy už by to byl monolog před prázdným hledištěm.

Když mí synci začali lézt (míněno na skály, ne na nerv), řekl jsem jim, aby byli opatrní a zbytečně nehadarovali. Ale zůstanou-li ve stěně, že to bude bolet méně, než kdyby se někde v koutě ufetovali. No, i když kdoví, zaplat' Bůh, chybí mi srovnání.

Jo, myslím zajisté na bolest fyzickou. I když i zde by se našly rozdíly. Černá díra ve stoličce mi vadí víc než ta ve vesmíru. Zato ta stolička, ve které nemám nerv déle než rok, se ozývá jen coby anděl bolesti peroutkou ovanul. A pak že bez nervu není pocít Nemám moc zkušeností s bolestí hlavy. Zato Neewe, moje žena, je má bohaté. Nezdědila fabriku, tak alespoň migrénu, která bývala v literatuře líčena jako symptom zvykaných fabrikantských paniček. Tak to bych tedy také nemusel.

Zato když jsem si pořídil třetinu čajovny a do měsíce poté dvě ledvinné koliky během jednoho týdne, to bylo pane výživné. Při té druhé jsem si říkal: pozor panáčku, tohle začíná být husté, nesmíš dělat moc velkou ostudu. Tak jsem si na dobu, než zabere kapačka, do úst vložil cíp pokrývky. Když jsem se ráno probudil z dolsinového opojení, zjistil jsem že: a, bolest je pryč, b, nemocnice může odepsat jednu deku, neboť jsem ten roh za noc ukouzl.

Mám na mysli třeba takovou bolest hojícího se kotníku. Toho jsem si užil v druhém ročníku střední školy bohatou měrou. Kamarád ze třídy mě přesvědčil, že budeme chodit lyžovat na prudší svahy Ještědu a ne na povlovnější Jizerky. Sweet sixties, poctivý Kandahár, žádné vyhazovací špičky, když s sebou člověk práskl, alespoň kotník povolil. A tak co čtrnáct dní byl jeden kotník v ... obinadle. Dodnes cítím ten slastný pocít, když jsem ležel, v klidu, kloub nebolel a já dostával roupy. Je kotník po řádku, nebo ještě nemusím do školy? Pomalý rotační pohyb hlezenního kloubu do bolestivé polohy. Jen na její počátek, kdy tělem projede pocít spíš vzrušivý než bolestivý. A honem zpět, uklidnit a do jiné pozice.

Letos jsem udělal jinou zkušenost. Protože nejen muži mají své dny, propukly zas jednou Dny řeky Nisy. To se na začátku vezme banda šílených dobrovolníků a ti vyberou z regulací sevřené liberecké řeky odpad, který tam za rok spoluobčané v potu tváře nanosí. Tentokrát jsem se o akci dozvěděl v pátek večer, když jsem přišel kolem půlnoci z čajovny. Klidně se přiznám, že celospolečenský význam akce mi mohl v tu chvíli být odcizen. Byl jsem unavený, plánoval jsem, že v sobotu budu spát nejméně do dlouho. Ráno jsem proto vstával s nechutí a proklínáním své protivně čilé ženy. Přišel jsem sice pozdě, ale sdostatek včas, abych vyfasoval pracovní rukavice a pustil se do díla. Korytem řeky poletovala tlupa vodních záchranářů v barevných neoprénech. Ti sbírali do igelitových pytlů mokrá, těžký odpad. Po břehu pobíhala banda skautů bez neoprénu. Uklízela okolí řeky a občas dopravila pytel odpadu z vody na přistavený nákladní automobil. Asi po dvou hodinách se to stalo. Pytel, který měl být dopraven z řeky na navigaci byl obzvlášť macatý. Proto bylo voláno o pomoc. Seběhli jsme se jako prarodiče s domácím zvířectvem kolem přerostlé cukrovky (plodina, ne diagnosa). Jen tentokrát místo subtilní myšky jsme viseli na konci lana dva. Já a moje obezita. Byl jsem poslední v lidském hadu kolem lana. Zapřel jsem se patami a zabral celou vahou své osobnosti. A že je to nějaká váha.

Co způsobilo další sled událostí jsem se dozvěděl takřkajíc secondhand. Prý prasklo lano.

Prostě klasický gag. V jedné chvíli jsem stál, v druhé letěl. Tentokrát vzad s dopadem na hýždě.

Jen ta ruka se asi neměla snažit pád zmírnit. Komično situace mi tentokrát překryla poměrně intenzivní bolest předloktí. Posedíš si, říkal jsem si, oddechneš a zapojíš se znovu do procesu.

Starostlivý výraz Neewiny tváře, která se ke mně skláněla jsem považoval za stejně přehnaný, jako řeči o chirurgii. Bodejť ne, já se díval nahoru, zatímco lidé, kteří se kolem mne shlukli, ke mně shlíželi z výšky. Tudiž viděli dříve, co já zprvu neviděl. Jisté tvarové změny mé končetiny, v učebnici popisované jako bajonetovitá deformace zápěstí typická pro frakturu Collesi se přeci jen daly přehlédnout jen ztěží. Ještě že mě kolega na chirurgii uklidnil. Při collesce prý kost praskne jen na jednom místě, zatím co já si pořídil zlomeninu výrobního typu tříštivá.

Proč dnes hovořím o svých bolístkách? Ani ne tak že bych se chtěl vytahovat, co jsem prožil. Jenže já učinil medicínský objev. Tedy kromě toho, že se mi potvrdilo, že improvizované dlahování pomocí klacků je dnes hloupost. Alespoň mně kdyby tu ruku chtěl někdo přivázat na dva klacky, říť mu nakopu hned (nohy našťestí zůstaly celé) a snažil bych se zapamatovat jeho tvář, abych mu ji po úzdravě ruky přetvořil k obrazu svému.

Tím objevem je frakturoterapie. Celé jaro jsem měl poměrně náročné na psychiku. V předletí, kdy se brigáda konala, jsem měl všeho plné zuby, skautů zvlášť. A teď pád, v okamžiku, kdy prvně zabořila ruka stres a



problémy skautské zdravotní výchovy zmizely, jak by je odvál milosrdný větáček. Již vidím ty televizní reklamy: „Máte depresi? Zahod'te chemii, navštivte frakturoterapeutické centrum. Sádra – nejlepší antidepressivum“. Pravda, jako každý převratný objev je metoda frakturoterapie ještě v plenkách. Stačila dvě jednání o budoucnosti zdravotního vzdělávání v Junáku a s chutí bych nabídl druhé předloktí, možná i žebírko přidal.

Jezevec

## Seznam akcí pro skautský rok 2005/2006 – AKTUALIZOVÁNO

- září 2005 – *MIMEKO* – ekologická akce v Mimoni, kontakt: Jan Řeháček -Velký Aka, mobil: 603 898 655
9. – 11. 9. 2005 – *Stezka R&R*, Štítina, závod smíšených dvojic, věk 15 – 23 let, kontakt: Lukáš Balner, mobil: 604 818 068, e-mail: [nan.grab@email.cz](mailto:nan.grab@email.cz)
10. 9. 2005 – *Závod na Jizeře - na trati M. Skála - Dolánky. Pořadatel je 4. OVS Jablonec nad Nisou*
16. – 18. 9. 2005 – *Závod o pohár*, Hlučínská šterkovna
16. – 25. 9. 2005 – *Závěr jachtařské sezóny*, Mazury, kontakt: J. Holec – Sten, mobil: 608 663 733, e-mail: [zorzet@centrum.cz](mailto:zorzet@centrum.cz)
23. – 25. 9. 2005 – 2. vikend LŠ VS - Lana – Praha, kontakt: David Waraus – Jupp, tel.: 224 255 241, e-mail: [jupp.16pvs@seznam.cz](mailto:jupp.16pvs@seznam.cz)
24. 9. 2005 – *Pražský maratónský tříatlon* – kontakt: David Waraus – Jupp, tel.: 224 255 241, e-mail: [jupp.16pvs@seznam.cz](mailto:jupp.16pvs@seznam.cz)
28. 9. 2005 – *Závod Napříč Prahou přes 3 jezy*, Praha
- říjen 2005 – *Minijamboree*, Jablonec n. N., kontakt: Šipka, mobil: 606 150 398, e-mail: [pampajbc@seznam.cz](mailto:pampajbc@seznam.cz)
1. 10. 2005 – *Zamykání Dyje*, kontakt: David Gros, e-mail: [ruda23@centrum.cz](mailto:ruda23@centrum.cz)
8. 10. 2005 – *Finále Rychlostního přeboru ČR kanoé a kajaku*, Sedmička Pardubice
14. – 16. 10. 2005 – *Podzimní seminář K+K* – Hlučín, info na webu a v kP.
14. – 16. 10. 2005 – *Kapitánské zkoušky –Kozmice u Hlučína – jachetni část KZ*, info: *David Waraus – Jupp, Vinohradská 76, 130 00 Praha 3, [jupp.16pvs@seznam.cz](mailto:jupp.16pvs@seznam.cz), mobil: 603 856 484.*
22. 10. 2005 – *Zamykání Ploučnice*, Mimoň, kontakt: Jan Řeháček -Velký Aka, mobil: 603 898 655
29. 10. 2005 – *Zamykání Doubravy*, začátek v 10:00 u klubovny skautů Ronov, v případě dobrého stavu začátek již v 9:00 pod Pařížovskou přehradou, kontakt: tel.: 607 526 167. [Franta-Bohr@seznam.cz](mailto:Franta-Bohr@seznam.cz) nebo [www.skaut-ronov.wz.cz](http://www.skaut-ronov.wz.cz)
25. – 27. 11. 2005 – *Kapitánské zkoušky – proběhnou v Nymburce*, info: *David Waraus – Jupp, Vinohradská 76, 130 00 Praha 3, [jupp.16pvs@seznam.cz](mailto:jupp.16pvs@seznam.cz), mobil: 603 856 484.*
8. – 11. 6. 2006 – *Navigamus 2006*

Prosím všechny, kdo pořádají nějakou akci, aby své příspěvky posílali na mailovou adresu [mabab@seznam.cz](mailto:mabab@seznam.cz) nebo na [kapitanskaposta@seznam.cz](mailto:kapitanskaposta@seznam.cz). Také prosím o případné doplnění podrobností.

Děkuji Majda



## Kód života

Fyzická zátěž:	1
Psychická zátěž:	3
Čas na přípravu:	10 minut
Instruktorů na přípravu:	1
Čas na hru:	2,5 hodiny
Instruktorů na hru:	2
Počet hráčů:	10-30
Věková kategorie:	II-IV
Prostředí:	místnost
Denní doba:	kdykoliv
Roční doba:	kdykoliv



### **Cíl:**

Řešení krizových situací, argumentace.

### **Charakteristika:**

Diskusní hra. Hráči odpovídají na problémové situace ANO nebo NE a podle jejich odpovědí jsou sestaveny skupiny lidí se stejnými odpověďmi - stejným kódem života. Následuje diskuse.

### **Realizace hry:**

Cílem hry je přimět hráče k hlubšímu zamyšlení nad svým budoucím životem a nad způsoby řešení některých vyhraněných životních situací, které je mohou potkat. Hru je nutno hrát se skupinou věkově i sociálně poměrně homogenní. Organizátor si předem vytipuje 8 - 12 situací, které mohou hráče v jejich budoucím životě potkat a na které budou muset reagovat jednoznačným rozhodnutím. Situace je nutno stanovit tak, aby se nabízela vždy pouze dvě řešení. Je nutno vybrat takové situace, které jsou dosti zásadní a vyhraněné. Situace seřadíme tak, jak budou v časové posloupnosti života nastávat.

Hra sama sestává ze dvou částí. V první části organizátor postupně předčítá (a případně vysvětluje) situace a uvede vždy i oba způsoby řešení. Každý hráč sám za sebe označí do svého záznamového archu, kterou možnost by volil. Diskuse zatím neprobíhá. Při čtení problémů postupujeme tak, aby hráči měli dostatek času na rozmyšlenou.

Jakmile jsou všechny problémy probrány, organizátor vybere od všech hráčů záznamové archy. Nyní může následovat večere nebo jiná činnost, která bude trvat asi půl hodiny až hodinu. Během ní organizátor uspořádá záznamové archy hráčů do skupin tak, aby se volby řešení uvnitř skupiny nelišily ve více než dvou či třech případech. Například je-li diskutovaných situací deset, je nutno vytvořit skupiny tak, aby každý člen s každým v jedné skupině volil alespoň osmkrát (sedmkrát) stejně. Snažíme se pochopitelně vytvořit skupiny co největší, ale je to dosti obtížné, a nejde-li jinak, klidně necháme skupiny dvou či tříčlenné. Snažíme se však, aby nezůstal nikdo sám.

Jakmile jsou skupiny vytvořeny, vyvěsíme záznamové archy veřejně tak, aby každý viděl, s kým je v jedné skupině a s kým tedy má podobný přístup k řešení situací, podobný "kód života".

Druhou část hry zahájíme tak, že záznamové archy hráčům znovu rozdáme, a to po vytvořených skupinkách. Přečteme jména všech členů skupiny a ti si pro archy přijdou. Vidí tak jednoznačně, kdo s kým má volby podobné. Po rozdání archů následuje diskuse všech nastíněných problémových situací. Organizátor vyhlásí a zopakuje první problém a hráči si sednou do dvou řad proti sobě - na jednu stranu ti s prvním způsobem řešení, na druhou stranu ti, kteří by situaci řešili podle druhé nabízené varianty. Organizátor potom dá slovo dvěma zástupcům každé strany, aby zdůvodnili svoji volbu vhodnými a pádnými argumenty. Je nutno mluvit stručně, výstižně a neopakovat to, co už jednou řečeno bylo. Diskuse potom pokračuje, organizátor dává slovo těm, kteří se sami do diskuse přihlásí, anebo přímo někoho vyvolá. Pomocník organizátora si do seznamu hráčů dělá poznámky o tom, kdo se kolikrát zapojil do diskuse, a hlavní organizátor toho využívá při vyvolávání hráčů k tomu, aby každý alespoň dvakrát promluvil. Celou diskusi je nutno řídit velmi energicky; přinášeji-li hráči nové zajímavé argumenty, je možno ji prodlužovat, upadá-li do omilání nepodstatností, je nutno ji rázně ukončit. Jakmile je první problém vyčerpán, přejde se k diskusi o dalším. Hráči si opět přesednou na dvě strany podle toho, které řešení zvolili nyní, a diskuse pokračuje obdobným způsobem. Stejným způsobem se pak proberou všechny zbývající nastíněné problémy. Na závěr hry necháme hráčům jejich záznamové archy s tím, aby si je uschovali, a až se v životě opravdu dostanou do podobné situace, aby si mohli zkonfrontovat své skutečné postoje se svým dřívějším teoretickým řešením.

### **Metodické poznámky:**

Hra musí přinášet konfrontaci názorů, pohledů a způsobů řešení, hledají se hlavní argumenty pro a proti, sami hráči sledují, kdo čemu přisuzuje větší váhu, někdy teprve objevují jiné pohledy na věc a zjišťují, jak je jejich myšlení mnohdy jen úzce zaměřeno a ohraničeno. Nejde tedy o to svými argumenty ubít druhou stranu a

přesvědčit ji o své jediné pravdě. Toto musí mít organizátor neustále na mysli a v tomto duchu diskusi řídit. Úspěch hry závisí ve velké míře na výběru a formulaci problémů. Musí jít o situace, které danou skupinu hráčů budou zajímat a jejichž uskutečnění je pro ně pravděpodobné. Navíc řešení těchto situací musejí být nejednoznačná, musí existovat dobré důvody pro volbu jedné i druhé varianty.

**Příklad problémových situací pro skupinu vysokoškoláků:**

- 1) Po studiích nemůžete najít kvalifikované místo. Budete:
  - A) nezaměstnanými na podpoře a pokračovat v hledání kvalifikované práce.
  - B) půjdete dělat nekvalifikovanou práci a pokračovat v hledání kvalifikované práce.
- 2) Jste ženatí (vdané), máte dvouleté dítě, bydlíte v obecním (družstevním) panelovém bytě 1 + 1 a nabízí se možnost stavět svépomocí rodinný dům. Vaše finanční situace je přiměřená, za pomoci půjček, rodičů a vlastní rozsáhlé práce to zvládnete, ale budete se několik let silně omezovat.
  - A) začnete stavět rodinný dům.
  - B) zůstanete bydlet v 1 + 1 a stavět nebudete.
- 3) Jste ženatý (vdaná), máte tříleté dítě. Partnerovi se nabízí velice lukrativní dvouletá práce v zahraničí, nicméně partnera ani dítě nelze vzít s sebou (nemožnost či velmi drahé bydlení).
  - A) partner odjede do zahraničí.
  - B) nabídku odmítnete.

Pro homogennější skupinu můžeme použít daleko konkrétnější situace.

Záznamovou kartičku vytvořte z tvrdého papíru. Bude mít tři sloupce: první (nejširší) pro název problémové situace, druhý pro volbu A a třetí pro volbu B. Kartička bude mít tolik řádků, kolik je diskutovaných situací. Pro každou situaci pak hráč udělá křížek buď do sloupce A nebo B.

-M-

zdroj: Zlatý fond her II/Praha, Portál 1998

## PROJEKT SEVERKA

K 31. srpnu je stav projektu následující: V koncem dubna 2005 došlo k převozu modelu lodi z firmy Trident Plzeň do Dílny ve Strážovicích u Jindřichova Hradce. Květen byl ve znamení snahy o získání financí mimo HKVS.

Na pokračování projektu se podílejí tito sponzoři:

- 5.000,- Kč Sam- Pardubice
- 5.000,- Kč Oddíl Albatros- Písek
- 2.000,- Kč Flint
- 850,- Kč Účastníci Jarního srazu K+K

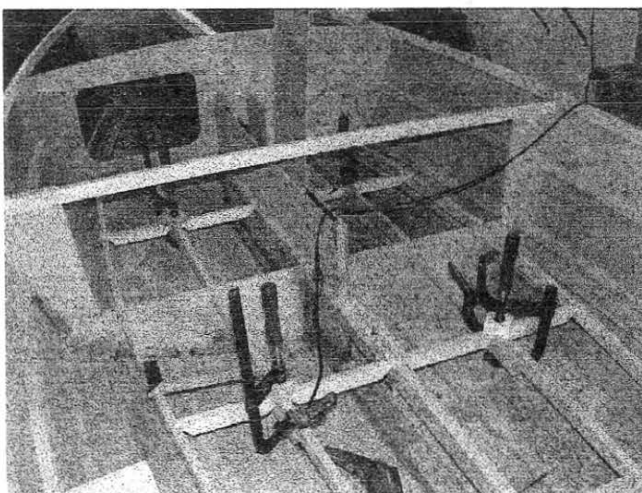
Díky těmto financím bylo možné v průběhu května objednat materiál, převážně jasanové latě a hranolky, gabonovou překližku, spojovací materiál, skelnou tkaninu a lepidla + laky.

V červnu byl odstrojen trup z helingu, vyčištěn a vybroušen (uvnitř). Polystyrenové přechody byly odstraněny a místa po nich dolaminována epoxidovým laminátem ve dvou vrstvách. Byla vyřezána a dotvořena jednotlivá žebra.

V červenci byla postavena vnitřní konstrukce pro podlahu, usazen palubní vazník a kokpitový vazník. Byl vylakován celý vnitřek lodi příďový prostor dvakrát. Byl vyvrtán otvor pro čep a vyroben čep ploutve a osazeny kotevní šrouby otěží HP v konstrukci podlahy.

V srpnu nebyly z časových důvodů prováděny žádné práce na projektu Severka.

Celkem bylo odpracováno 34 dílenských hodin. A dalších několik při zajišťování materiálu.



Flint



# Hanzovní halsování II.

## Osmisměrky

Ahoj luštitelé! Poradili jste si s doplňovačkami? Museli jste hledat v knihách a ptát se rodičů a vůdců? To je dobře. Informační exploze si od nás žádá umět hledat. Vybrat si správné zdroje a hlavně: nevzdávat se. Pro tentokrát jsem si připravil osmisměrky. Luští se tak, že se vyškrtávají slova (mohou být vypsaná, nebo určena obrázkem případně jinak) a to vodorovně, svisle i ve směru obou úhlopříček a to vždy v obou směrech (tedy „popředu“ i „pozpátku“). Proto název osmisměrka. Tajenka se čte z nevyškrtaných písmen z levého horního rohu po řádcích. Ukázka:

o	t	u	a	o
l	k	a	l	v
y	h	o	n	o
ď	k	ň	ů	k

Vyškrtejte šest dopravních prostředků a vyjde vám sedmý.

Vyškrtejte křestní jména, která mají svátek tyto dny:  
18. ledna, 7. února, 28. března, 8. dubna, 26. května,  
10., 24. a 25. června, 11. července, 17., 18. a 26. srpna,  
24. října, 1., 20. a 24. prosince (obě jména).

J	V	E	R	O	N	I	K	A
J	H	E	L	E	N	A	Ě	N
A	I	G	I	F	Ř	E	D	O
N	A	V	I	G	A	M	U	S
V	A	L	S	I	D	A	L	V
N	I	N	A	T	A	V	E	I
P	E	T	R	A	M	G	A	D

Tajenkou je čtyřpísmenný výraz – za 3 body

1	1	9	0	7	6
9	4	3	6	7	2
9	9	9	8	9	1
4	2	1	1	4	9
1	9	4	8	1	4
5	4	1	9	3	8

Šestičíslicové: datum narození A. B. Svojsíka, datum úmrtí R. Baden-Powella (pište bez teček v pořadí den, měsíc a rok)

čtyřčíslicové: rok narození E. T. Setona, rok objevení Ameriky Kryštofem Kolumbem, rok posledního znovuoobnovení skautské organizace v ČR, rok prvního uskutečnění akce Navigamus, rok prvního zákazu činnosti skautské organizace, rok úmrtí A. B. Svojsíka, rok uskutečnění prvního tábora R. Baden-Powellem, rok vyhlášení Listiny základních práv a svobod, rok získání druhé zlaté olympijské medaile J. Brzákem – Felixem.

Tajenkou je datum – za 3 body

R	A	N	R	Á	K	É	L	O	K	Ú	P	T	K	A	J	A	K
T	Z	R	E	V	O	R	O	K	L	E	R	H	E	C	D	A	R
S	I	J	C	B	E	K	O	R	U	O	H	A	L	Ď	C	A	V
I	M	E	I	A	E	N	O	J	B	P	L	Y	Z	A	O	T	R
N	U	Z	M	M	E	T	O	T	O	O	I	T	P	Á	D	L	A
A	T	S	A	L	V	L	H	K	V	S	D	S	A	T	S	E	C
K	P	Z	R	V	O	R	E	O	N	A	K	O	N	E	D	E	Á
J	Y	O	P	M	O	C	Ň	S	A	L	A	M	V	I	L	E	K
A	K	T	A	M	I	R	A	K	U	Z	L	E	N	Á	Č	K	O
L	P	O	K	Ř	I	K	P	O	Z	D	R	A	V	L	N	K	A
V	Ý	P	R	A	V	A	T	S	Í	Ř	P	O	V	O	D	Í	Y

Vyškrtejte podstatná jména, která k naší činnosti tak nějak patří (pod osmisměrku).

Tajenkou je šestipísmenný výraz za 4 body.

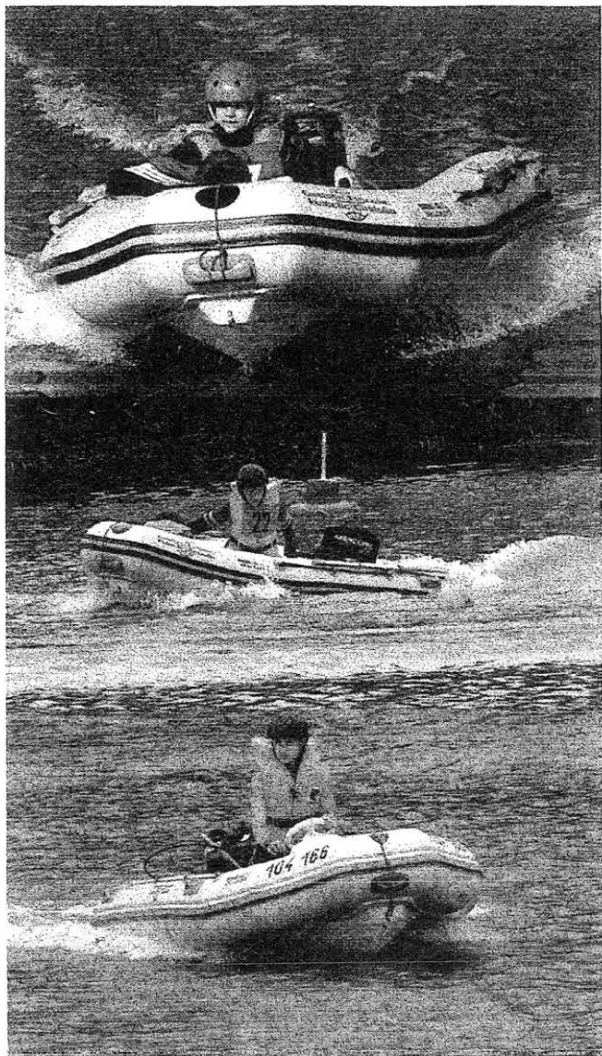
Áčko, azimut, bodování, bort, cesta, dobro, duše, hlad, hlídka, idea, jez, kajak, kanistr, kanoe, karimatka, klubovna, konev, kotva, KPZ, kroj, kytky, laso, lékárna, loď, molo, mosty, nebe, oheň, pádla, písničky, pokec, pokřik, povodí, pozdrav, pramice, provaz, přístav, rada, rádce, rokle, rover, sever, spacák, totem, úkol, úraz, uzle, válec, vlajka, vlast, vlče, vlnka, vracák, výprava, zásek.

Připomínám, že soutěží družiny, ve kterých může být maximálně jeden pomocník starší 18-ti let. Máte za úkol napsat správné znění tajenek (za 3 + 3 + 4 body) a napsat co všechny výrazy spojuje (správná odpověď za + 2 body). Odpovědi můžete zasílat do měsíce na adresu: František Pospíšil, Zahradní 2480, 440 01, Louny nebo na e-mail: [postakml@tiscali.cz](mailto:postakml@tiscali.cz) nebo pomocí SMS na mobil 777 000344. U odpovědi musí být uveden název družiny, může být uvedeno jméno kormidelníka a kontakt. Není důležité vyhrát, ale být připraven.

Pozdravem „křížováním doplueš neidál“ se za všechny chyby omlouvá Pošťák







## VODNÍ MOTORISMUS

V sobotu 4. 6. 2005 se v Čelákovících na břehu Labe sešli mladí vodní motoristé, jejich trenéři, rozhodčí, časoměřiči a další příznivci vodních sportů. Závodilo se zde v mezinárodní soutěži vodního slalomu motorových člunů mládeže „Formula future“. Také členové tereziňského přístavu vodních skautů Nereus, kteří se jako vždy zúčastnili, neodešli bez medailí. V kategorii M1 (8-9 let) se na 1. místě umístil Martin Hubáček, v kategorii M3 (12-13 let) se na 2. místě umístil Jan Hubáček a v kategorii M4 (14-15 let) obsadil 3. místo Filip Drábek. Současně byli všichni tři nominováni na mistrovství Evropy, které se tento rok koná v Cremoně v Itálii. Je zde třeba ocenit pečlivou práci trenérů Petra Drábka a Jiřího Drábka.

Karel Malina

## Hanza na Hartě

Táborová hra letos rozdělila smečku ostravských Kadetů na Gdaňsk a Lübeck a tato města si musela zvolit svého starostu, obchodníka, mořeplavce a vojáky.

Do příštího dne si obě města musela také vyrobit úřední desky a vlajky a tudíž získala právo razit své mince. Když se proslechlo, že řád německých rytířů chystá křížovou výpravu, bylo jasné, že bude zapotřebí hodně mečů, luků a oštěpů, takže je vyráběli všichni. Starostové a obchodníci pak své zboží vychvalovali, aby za ně utržili co nejvíc lübeckých marek (velmistr s komturem stejně koupili jen ty, kterými se dostřelilo a dohodilo nejdál).

Zakázek přibývalo, navíc si řád najímal plavce a potápěče (ale jen ty nejlepší) a platil jim denní mzdu.

Měšťané bohatli a tak si mohli ušít skvostné obleky, postavit lodě, radnice, kostely a přístavy.

Jelikož ani jedno z měst neodevzdalo včas daňové přiznání, dostala pokutu 15 Lm. Velmistr oznámil, že kdo je neodevzdá ani příští den, není důvěryhodný partner a s takovým řád nebude obchodovat. Stejně tak jako s těmi, co mají pořád binec ve stanech.

Po čase vznikla poptávka po keramickém nádobí a ozdobách. Po jejich vypálení je všichni museli obarvit, aby je výhodněji prodali.

Městské flotily musely nalovit co nejvíc ryb a tuleňů, ale také se musely bránit pirátům, kteří měli zálsuk na jejich zboží.

Velmistr přivezl z Orientu krásné nožičky, balony, pastelky a hry. Ještě, že města zbytečně neutrácela a tak si každý mohl na konec tábora za poctivě vydělané Lm něco koupit.

To, že tři dny propršely celé a čtyři částečně, rozkvět dvou výše uvedených hanzovních měst ani v nejmenším neomezilo.

Sten





## Z lodního deníku

### Jak jsme chodili po polských řekách

#### Den pátý

Probudili jsme se do deštivého pátku a dle oblohy to vypadalo na dlouho. Najedli jsme se a přemýšleli co dál, jelikož v tomhle se plout nedalo, stany byly mokré, takže prostě uvidíme. Já a Týnou a Lenkou jsme se rozhodli, že se vydáme někam pro pečivo. Došli jsme na mě již známou betonku a dali se směrem doprava což dle mého odhadu mělo být kousek do městečka jménem Swientoszów, mnou přejmenovaný na švejžužov, jelikož se mi to nějak nedařilo vyslovit. Kousek se pomalu ale jistě měnil v celodenní výlet, protože za první dvoukilometrovou rovinkou, následovala neméně krátká další. Napadla nás spásná myšlenka autostopu, Týna prý nikdy nestopovala. Kupodivu zastavilo asi už desátý auto, vysvětlili jsme situaci a už to mažem v pěkným passatu do města. Zastavili jsme uprostřed města se slovy, že hledáme sklep (sklep je v polsku snad každý krámeček), byli jsme vyhozeni u nějakého baru, tam jsme se zeptali na obchodák a šli nakoupit. Krámeček byl nedaleko, nakoupili jsme vše co potřebujeme a razíme zpátky. Přišlo mi celkem k smíchu, že jestliže někoho stopnem, tak jak mu vysvětlíme, kde zastavit, jelikož jsme to ani sami skoro nevěděli. Za městem Lenka zvedla ruku, brzda, auto stojí. Super, voják v pěkném golfu (ve městě byly kasárna), že jede na Wroclaw, což je odbočka po cestě na dálnici ( polsky na autostrádu, což je logické, protože zde opravdu auto strádá, jelikož dle mě je po 200 km zralé na výměnu tlumičů, zlatá D1), vysvětlujeme, že na odbočce stop, pak musíme pěšky. Dotrmácíme se ke stanům, kde nás již netrpělivě čekají a živě vypravujeme zážitky. Dáváme vydatný oběd v podobě lančmitu, který již má konzistenci paštiky a dumáme co bude dál. Prý do pěti, šesti pojedem, pak už ne. Prší celý den, rozhodnutí je takové, že se v 17 hodin vyráží do švejžužova do hospy. Já s Týnou a Mončou zůstáváme na základně, Monča se musí učit na státnice, Týně se nechce... My si děláme táborák a riziko (to je rizoto) s konzerwou turystycznou a nakoupenou bonduelle, je to fakt docela dobrý, cpu se jak otesánek. Hrajeme kostky, první hru jim dávám na frak, druhou hru projíždim na celé čáře, už mě ty mrchy kostky neposlouchaj... Mezitím volal B.U. na Burákův telefon, kde jsou, protože se nemůžou najít (B.U., Tomas a Maruška běželi, Burák, Lenka a Plejtvák normálka stopli autobus – neskutečný), takže já jsem mu asi moc nepomohl. Zbytek znám z vyprávění, ale vymetli pěkně všechny hospůdky, ve městě byla diskotéka, takže se seznámili s místními vojákama, no veselo... Přišli ve dvě ráno...

Dokončení příště

## AQUA 2005

6. oddíl DOVS Korál Mimoň se vydal v počtu 21 členů na velkou výpravu na Slovensko, kde se konal již 5. ročník akce s názvem Aqua 2005 – jamboree vodních skautů. Místo konání akce bylo na březích Oravské přehrady ve městě Námestovo.

Akce se účastnilo asi 400 skautů a mladých lidí z 10 evropských zemí (Belgie, Česká republika, Německo, Litva, Holandsko, Francie, Polsko, Švédsko, Ukrajina a Slovensko). Mottem celé akce bylo „Voda je život!“. Během šesti dnů (27. 7. – 1. 8. 2005) jsme si mohli vyzkoušet mnoho druhů nejen vodních sportů.



#### Extrém, jachting, windsurfing

První překvapení na nás čekalo v činnosti nazvané „Extrém, Jachting, Windsurfing“. Na každou ze jmenovaných činností byl pouze omezený počet míst, ale my jsme se rozdělili tak, aby každý zkusil něco, co ho baví a zajímá. Windsurfing byl velice fyzicky náročný. Ještě že bylo krásné počasí. Nevadilo nám, že pořád padáme do vody. Na jachtingu nás to taky moc bavilo. Pomocí síly větru jsme se podívali daleko na jiné části Oravské přehrady. Extrém znamenal činnost, kdy si lidé vyzkoušeli horolezectví v různých podmínkách. Jednou jsme splhali do korun stromů, podruhé jsme zase slaňovali asi

25m vysoké vodní dílo - přehradu. Ačkoli byl tento sport také fyzicky náročný, přinesl nám spoustu nezapomenutelných zážitků.

#### Kánoe, rafty a další činnosti

Dalším bodem v programu bylo ježdění na kanoích na přehradě včetně závodu pro všechny účastníky akce. Námestovu, jako obci, která poskytla prostor, vodu, elektřinu a další potřebné věci pro konání Aquy, slíbili pořadatelé úklid okolí přehrady od odpadků – to byl další program. Program, na který jsme se jako vodáci velice těšili, se odehrával v Polsku na řece Dunajci, kterou jsme spluli na raftech. Cestou jsme potkali místní raritu – velké vory pro 12 osob, které byly vždy řízeny dvěma pány s dlouhými bidly.



#### Zábavné večery

Každý večer na Aque byl zábavný. První večer nás pořadatelé seznámili pomocí nemluveného divadelního představení s legendou o vzniku Oravské přehrady,



kteřou doprovázely soubory skotských tanců a šermířského umění. Tzv. „Mezinárodní večer“ spočíval v tom, že si každý oddíl připravil prezentaci o sobě a své zemi. Viděli jsme spoustu zajímavých i zábavných fotek a videí, ale i živých ukázek hudby, tanců a oddílových pokřiků. Další večer jsme se vypravili na hromadnou prohlídku Oravského hradu. Je to krásný obrovský hrad postavený na skále do více než pěti pater. Prohlídku nám průvodci zpříjemnili různými scénkami a ukázkami místních tradic. Předposlední večer se konal folk-rockový koncert, kde vystoupily 3 místní kapely a všichni se výborně bavili. Poslední závěrečný večer byla velká diskotéka až do rána, kde jsme se se svými novými přáteli rozloučili, protože ráno se všechno balilo a končilo. Každý jsme se rozjel zpět do svých domovů.

#### Další ročník

Akce Aqua 2005 se nám velice líbila a ačkoli jsme byli nejmladší účastníci (naším nejmenším bylo 9 let), pořadatelé nás chválili za naše znalosti a dovednosti na kanoích a raftech, na které jsme velice pyšní. Další ročník Aquy se bude konat až v roce 2008, ale už teď se na něj moc těšíme!

za 6. DOVS Korál Mimon  
Macina – Marcela Králíčková





# NÁMOŘNÍ AKADEMIE NEWS

## Námořní akademie na Hubertu aneb jak jsme „zavjášeli“ (10. – 12.6.2005)

Ještě z nás zcela nevyprchali zážitky z našeho prvního vodního víkendu na zlatonosné Otavě a už jsme autobusem „uháněli“ za dalším vodním výcvikem, tentokrát na Hubertus na Ohři. Sice bylo v plánu, že všichni mimoplzeňští nasednou v Karlových Varech v 19:00 na autobus směr Kyselka, ale podařilo se to jen dvěma. Zbytek, kterému naplnění plánu zabránily plné a nepřesné jezdící autobusy, vyčkával na náhradní automobilovou dopravu na Horním nádraží v Karlových Varech. Díky dlouhému čekání jsme nabyli nových zážitků s opilcem, který si naši skupinku „oblíbil“ a my doufali, že ho ten autobus, do kterého nasedl, nepřiveze zase zpátky. Oproti tomu balzám pro duši bylo velmi příjemné čekání s cestovatelem v nouzi, jehož zachránila Juni půjčením mobilu. Tento velmi příjemný pán se vrátil z Brazílie po třech letech a poučil nás nejen o brazilské džungli, ale i o tom, že peníze leží na zemi, stačí je jen sebrat (což potvrdil zvednutím dvoukoruny, která se mu válela celou dobu vedle nohy) ☺. Pak si už pro nás přijel Platejz a my se konečně dostali k ostatním. Toho dne jsme měli již takřka volný program, do kterého ale zasáhl majitel campu, který asi neměl pochopení pro to, že na Námořní akademii je v 22:00 vše v plném proudu a z trampolíny, na kterou jsem se těšila celý rok, nás vyhnal. A tak jsme se uchýlili k notebooku a shlédli všechny možné fotky z Kolínských pádel a pak šli spát.

Druhého dne jsme byli vyhnáni na rozcvičku pod vedením Šťoury. Však se musíme pořádně protáhnout, aby nás večer téměř nic nebolelo. Potom jsme posnídali skvělé koláčky, které nám upekla Raduš a už jsme se mohli připravit na vodu. Po nabalení všech věcí se mohlo vyrazit. Bohužel jsme se ale k Hubertu nemohli přesunout plynule, jelikož silnice byla v rekonstrukci a tak provoz na ní řídil semafor s velmi dlouhými intervaly. A při našem štěstí jsme vždycky chytli červenou a trčeli tam dost dlouho. Dalším překvapením pro nás bylo, že na Hubertusu bylo jaksí plno. V tentýž víkend tam totiž měla výcvik i VŠ z Prahy. Přesto to na našem nadšení neubralo a za chvíli jsme už seděli na vodě. Abychom se tam nesardinkovali s VŠ, esíčkovali jsme si nejprve v první části Hubertu, a tak jsme si pořádně připomněli, jak se vlastně takový závěs a vylehnutí na pádlo dělá a pořádně si to procvičili. Jenže Pavlovi byly první tišiny trochu těsné a tak se rozhodl, že se s Pumpou pojedje podívat trochu níže. A tak se taky stalo. Při vjezdu do jedné z posledních tišin jsme se ale cvakli, a tak jsme na svém kontě zaznamenali první cvaknutí. Nikdo jiný z NA ho ale neviděl, jelikož byli všichni v horní části. Po malé svačince jsme se už rozjeli i do nižších částí Hubertusu, kde už to šplouchalo trošku víc. Na rozdíl od loňského roku, kdy jsme měli nadstav, čímž šutr (nebo budr, jak chcete) uprostřed Hubertusu nebyl vidět, jsme letos s touto překážkou museli počítat. Avšak nám dělal menší potíže než skupince z VŠ, pro které byl častou příčinou návštěvy Čochtana.

Jelikož pouhopouhé esíčkování už bylo trošku fádni, udělali jsme si dráhu, která měla prozkoušet naše schopnosti. Trať začala prvními tišinami a končila posledními tišinami. Úkolem posádek bylo vjet do každé z nich esíčkem. Nebylo to jednoduché, jelikož úseky nebyly příliš dlouhé, a když nás to hodilo trošku níž, už byl problém najet zpátky. Nebylo proto výjimkou, že jsme se museli nechat svézt níž a přitom jet pozadu.

V sobotu jsme si Hubertusu užívali dlouho. Při návratu do campu už na nás čekala skvělá polévka a svičková s knedlíky. Maso jaksí zůstalo v Plzni. Ale ani ten párek k tomu nebyl špatný. Po umytí všeho možného nádobí jsme se opět rozdělili do svých teamů a pracovali a pracovali. Tentokrát jsme na to měli více času. Jelikož se až do letní části už neuvídíme, museli jsme většinu uvést už do konečné fáze. Pak už na to, jak to známe z minulých let, nebude čas. Pak jsme se zase všichni sesedli v důstojnické chatce a jednotlivé teamy předvedli výstupy své práce. Už se opravdu nemůžu dočkat letní části! Někteří pak zůstali a zpívali při kytáře, jiné přemohla únava a šli spát. Měli jsme za sebou další namáhavý den.

Byla neděle a zase rozcvička. Tentokrát ji měla na starost Kačaba. Jako bonus jsme dělali i kotrmele, při kterých se nám pořádně zamotala hlava. Po pořádném protáhnutí těla jsme se vydali na snídani a soukali do sebe skvělé chleby s marmeládou. Pak už nás čekalo balení, úklid chatek a hurá na vodu. Dneska tam bohužel většina z nás, lépe řečeno téměř všichni mimoplzeňští, zůstanou jen do oběda, tak si to musíme pořádně užít. A také se tak stalo. Téměř jsme z lodi nevylezli, maximálně tak na vynesení kánoe nahoru a chvílemi na protažení kotníků. Vesele jsme si to esíčkovali přes celý Hubertus. Šlo nám to o poznání lépe, než v sobotu. I těch Čochtanaů bylo

méné. Jenže se blížila dvanáctá hodina. A tak jsme se museli rychle obléct, ještě rychleji rozloučit a úplně nejrychleji dopravit do Karlových Varů, abychom stihli autobus. Ten jsme stihli, a dokonce jsme se do něho i vešli. Cesta do Prahy utekla snad rychleji, než cesta v pátek do Karlových Varů. Na Florenci nastalo loučení, bohužel teď už opravdu jen se slovy: „Tak v srpnu v Mitrovicích“. Budeme to muset bez sebe ty dva měsíce vydržet. Ach jo.

My, kteří nejsme ze z Plzně jsme sice odjeli už v poledne, jenže Plzeň a Št'oura na Hubertusu zůstali déle a užívali si vody do poslední chvíle. Jak to tam ale probíhalo bohužel nevím. Jezdili však na hranici svých možností, jelikož na kontě přibyli další Čochtani.

S Čochtany to na Hubertusu bylo lepší než na Otavě. Bylo vidět, že jsme se již zlepšili. Zaznamenali jsme jich 18, a to počítáme pouze ty, kdy v posádce byli jen bocmani či důstojníci Námořní akademie. V sobotu totiž na Hubertus přijela i Plzeň a tak se některé posádky trochu promíchali. Dokonce jsou tací, kteří se na Hubertusu necvakli, což se nám na Otavě nestalo.

A tak je další vodní víkend za námi. Před námi je teď ta nejdůležitější část roku Námořní akademie a to letní část, která se bude pro bocmany a důstojníky konat od 15. – 27.8.2005, kadeti přijedou (17.8.) a odjedou (26.8.) o trochu dříve. Tak už opravdu zbývá jen říct:

**„Kadeti, bocmani, důstojníci, A-hoj v Nových Mitrovicích!“**

### *První den aneb cesta tam*

Je středa, 17. srpna 2005, a na nádraží se schází dvě osoby. Tyto dvě osoby míří za stejným cílem. Obě míří směr Plzeň, obě míří vstříc novým lidem, zážitkům, zkušenostem a poznáním. Obě míří na Námořní akademii. Vlak přijíždí, loučíme se s rodinou, a už nastupujeme.

V Praze, na Hlavním nádraží se setkáváme se skupinkou lidiček, která také míří naším směrem. V této šestičlenné partičce jedeme až do Rokycan. Zde vystupují dvě osoby, které mají jinou cílovou stanici než my.

V Plzni se setkáváme s dalším frekventantem. Nastupujeme do vlaku směrem do Nezvěstic. O pár stanic dál se musíme rozloučit. Ve Ždírci vystupují společně s Šílenkou a přidáváme se k lidem, kteří na nás již čekají. Naše poznávací znamení – lyžařská hůlka.

Po chvílích, kdy se navzájem poznáváme, k nám míří další člověk. Představuje se nám jako naše „buchta“ a dává nám první úkol. Dostáváme od ní buzolu a papírek s azimutem. Nandáváme batoh a už si to šlapeme. Celou cestu bychom měli zvládnout do dvou hodin. Neustále kontrolujeme, jestli jdeme pod správným úhlem 60°. Po hodině chůze dostáváme od Kytíčky obálku s mapou a vzkazem, ve kterém stojí, že každou půlhodinu vyjíždí převozník z nejnižnější části rybníka Drahotá. Tam je cíl naší cesty. Po další hodině, kdy jsme zas o něco blíž, se už pomalu plazím a jen nedočkavě vyhlížím nápis: Nové Mitrovce. Dočkala jsem se. Přesto jsme neměli vyhráno. Do tábora to byly přibližně ještě nekonečné dva kilometry. Jsem totálně hotová, a jsem nucena úsek k převozníkovi doběhnout. Naštěstí pro mě máme ve skupině galantní kluky, kteří mi bágel vzali.

U převozníka musíme obětovat několik věcí za převoz. Nalodíme se na pramici, popadáme pádla a už si posilňujeme svaly. Do tábora nám chybí pár metrů, leč opět musíme běžet. Před branou na nás čekají dva nepřívětivě se tváříci bocmani. A hned začíná teror. Musíme stát v pozoru, jakkoliv se hneme, tak jsme seřváni.

Za branami tábora stojí veliký hangár, do kterého jsme postupně voláni. Slovní spojení KADETE, JAK TO, ŽE ... je zcela běžné. Jako poslední z naší skupiny jsem byla vyvolána já. Vstoupila jsem dovnitř a hned jsem byla upozorněna na svou nevychovanost, že neumím zdravit. Pozdravila jsem tak, jak si to představovali, představila jsem se, nechala se změřit (zjistila jsem, že patřím mezi homo sapiens) a přešla jsem do další části stanu. Tam na mě čekali naoko vlídně vypadající bocmani, od kterých jsem si vyzvedla kšiltovku, skriptu, námořnické triko, šátek v barvě vachty a nějaká lejstra, dostala jsem pádlo a vestu, zaplatila jsem účastnický poplatek a postoupila dál. V poslední části hangáru na nás čekala Hanka s úkolem přišít si na kšiltovku nášivku se znakem Námořní akademie a seznámit se s chodem tábora, denním rozkazem a podepsat skriptu. Po schválení našich prací nás Hanka postupně pouštěla dál. V přístřešku, kde je jindy jídelna na nás čekal sám velký Vezír. U něj jsme dostali několik kontrolních otázek z povinné četby kadeta. Poté jsme příslibili věrnost veličenstvu a byli jsme volní.....

Stan nám byl přidělen. Teď už nám jen zbývalo počkat, až si i ostatní projdou přijímačem. Bylo to dlouhé a tak důstojníci přerušili svou činnost a zapískali nástup. Vlajka šla dolů, nástup skončil a nám nezbývalo nic jiného než opět čekat.

V půl desáté byla vyhlášena večere, v deset večerka. Tím však den neskončil. Probudili nás nečekaně brzy. Hned první noc se nás rozhodli potěšit noční hrou, ve které jsme si udobřovali čtyři živly, které jsme si svým vstupem na nepovolené území rozhněvali. Sotva jsme si je udobřili a vstoupili do tábora, byl vyhlášen budíček a rozcvička. V tomto tempu pokračoval i zbytek Námořní akademie.

Napsala: Kateřina Koudelová



## SKARE Skautská regata na Seči

Datum bylo stanoveno na 29. 4. - 1. 5. 2005. Místo konání nedoznalo změn - jednalo se skautskou základnu pardubického střediska na Seči. Jak je vidět i z předešlých ročníků, zájem o plachtění je stále veliký. Na tuto regatu se sešli skauti a skautky z celé republiky. A že se jedná o zájem vskutku veliký, je vidět i z materiálů stěžňů, plachet i techniky plachtění. Kde jsou ty časy, kdy se ručně strouhaly stěžně, na koleně šily plachty, boční stěhy byly z provázků (někdo dokonce použil i prádelní šňůru) a kormidla se ohýbala i za slabého větru. Kde jsou časy ostravské Eskadry (časy Efendiho), která určovala a vyšlapávala cestu začínajícím jachtařům, když Oskar Randák přišel s revolučním typem přestavby pramice P520 – šarpie na P550 jolovitého tvaru, použil podobného stylu oplachtění třídy windsurfing (stěžně je nasunut do komínku plachty pro získání lepšího profilu plachty)... Tak bychom mohli dále pokračovat ve výčtu pokrokových myšlenek Pavla Česáka (demontovatelné uchycení kormidelního závěsu) aj.

Tato myšlenka musela člověka nutně opakovaně napadat, když spatřil na letošním SKARE nádherné plachetnice, které se podobaly opravdovým závodním plachetnicím a ne jen (dle některých rýpalů) pokus o určitý hybrid.

Premiéru zde měla Flintova nová jednoposádková plachetnice polské výroby třídy 407 (samovylévací kokpit, velikost plachty kolem 7 m<sup>2</sup> jako v naší republice jezdicí Laser nebo Evropa, ovšem jiné koncepce trupu), dále byla k vidění písecká ploutvokýlová Bonaventura a rozrostlo se i pole lodní třídy Cadet na celé 4 kusy. Na nedělní Modrou stuhu nastoupila i jedna loď třídy Evropa. Ostatní plachetnice byla již dříve zmiňovaná třída P550 a jeden typ - Efendiho třívltnka s perfektně udělanou výdřevou.

Pátek byl zasvěcen hlavně příjezdu lodí, jejich vybalení, nastrojení a pro nedočkavé jedince i páteční plavba. (Někteří nedočkavci již okupovali pardubickou základnu od čtvrtka, aby si mohli „zajachtat“). Bohužel tentokrát nám vítr moc nepřál a nechtěl foukat (asi ještě vospával zimu), což potvrzovali i ti, kteří přijeli dříve, „že to za moc nestálo“. Večer se sešly posádky k prezentaci a vyslechnutí informací na příští den. Jelikož dnes již není až tak velký přežitek mít počítač, mohli zájemci večer shlédnout instruktážní video o plachtění pro lodní třídy Optimist a Laser a zakázané způsoby pohybu na plachetnicích, které jsou řešeny závodními pravidly ISAF (Mezinárodní jachetní federace).

Sobotní ráno nás přivítalo nádherným nejachtařským počasím – svítlo slunce, ale po větru ani památky. Po snídani byl na ranním nástupu upřesněn program dne: ráno vysvětlení sporných otázek při startech, problémy během jízdy, jakým způsobem je vytýčena daná trať a jak se budou dané bóje objíždět. Aby nedocházelo k malérům, byli povoláni místní záchranáři, aby bděli nad naší bezpečností. Neměli vyjimečně co na práci, ale kdo je připraven... To jim ale nic neubírá na naší vděčnosti. Kapitáni si prosadili, že se bude jezdit trať trojúhelník – karusel – trojúhelník a toto, že platí pro všechny kategorie. Bohužel, jak jsem již na počátku předeslal vítr nám moc nepřál, takže se podařilo odjet od každé kategorie jen jednu rozjíždčku. (Čas jedné rozjíždčky byl cca 90 – 100 minut). U kategorie vlčat se nám zároveň podařilo odjet i jednu rozjíždčku třídy Cadet.

Počet lodí v jednotlivých třídách: W - 5 lodí

S - 15 lodí

R - 15 lodí

Večer proběhl táborák spojený s pálením čarodějnic, zpěvem a smíchem.

V neděli se jel dálkový závod Modrá stuha s obrátkou u židovského hřbitova.

Počet lodí na Modré stuze celkem: 26

Z toho 1 loď nedokončila danou trať a byla diskvalifikována.

Bylo řešeno několik konfliktních situací:

- nedodržení přednosti v jízdě (vítr zprava, vítr zleva)
- nenošení vesty během závodu
- vyhýbání se u bóje
- plachetnice s právem jízdy
- kontrola objezdu bóje (nutno kvůli sporným situacím obsadit pověřenou osobou, která toto bude evidovat)

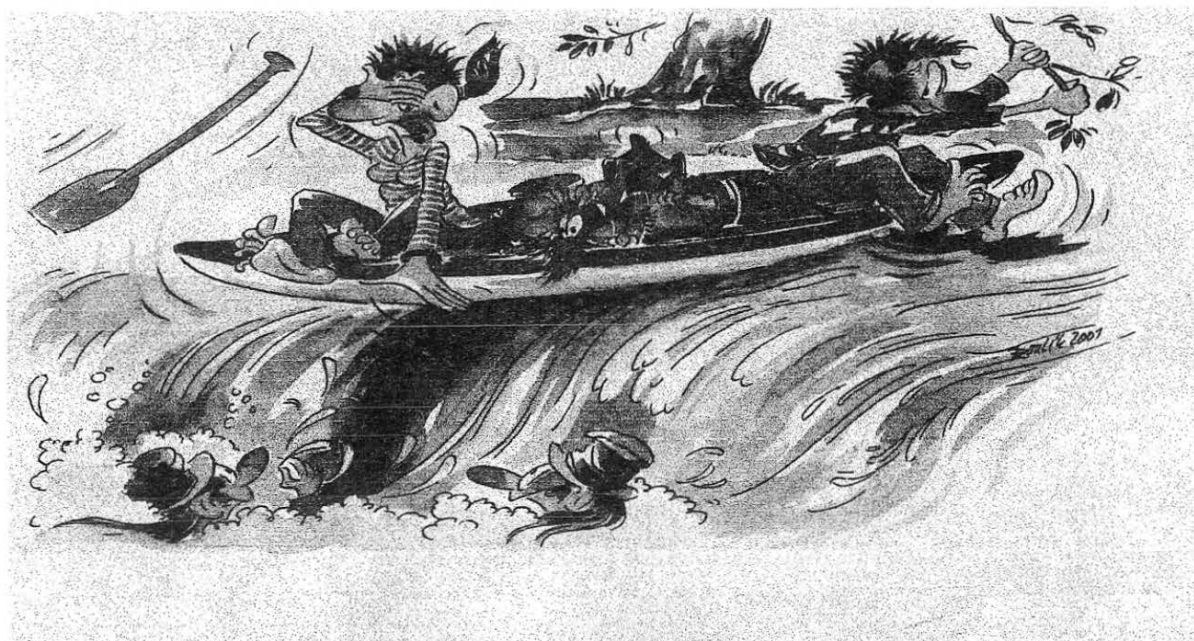
Na závěr bych chtěl poděkovat všem, kteří se na letošním SKARE aktivně podíleli, ať u jeho přípravy nebo během závodů.

*Vypracoval Stopař*

*Nastal podzim, Dědek Doubravák se chystá k dlouhému zimnímu spánku a proto svolává všechny vodomily k poslednímu splutí na akci*

# Zamykání Doubravy

**Dne: 29. 10. 2005**



**Začátek: V 10.00 hodin u klubovny skautů Ronov.**

**Cíl: Žleby-nádraží, nebo Vrdy.**

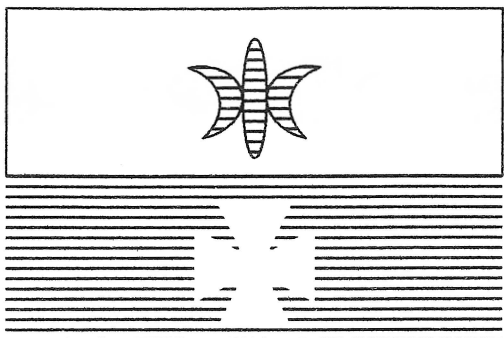
**PS:**

*V případě dobrého vodního stavu sraz již v 9.00 hodin pod Pařížovskou přehradou (není zajištěno vypouštění VD Pařížov).*

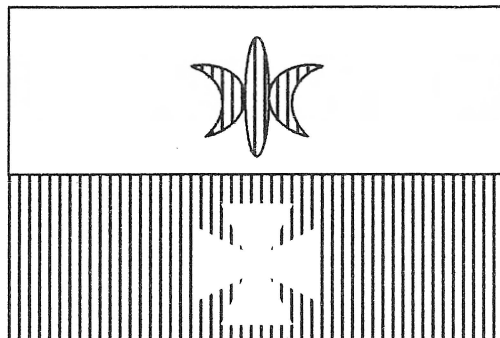
**AHÓÓÓJ na DOUBRAVĚ.**

**Info: [Franta-Bobr@seznam.cz](mailto:Franta-Bobr@seznam.cz) nebo [www.skaut-ronov.wz.cz](http://www.skaut-ronov.wz.cz)  
též 607 526 167.**

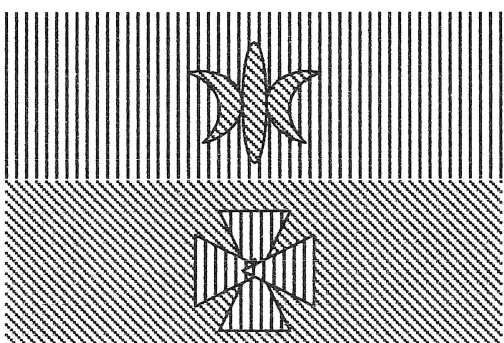
### Vlajky Navigamus 2006



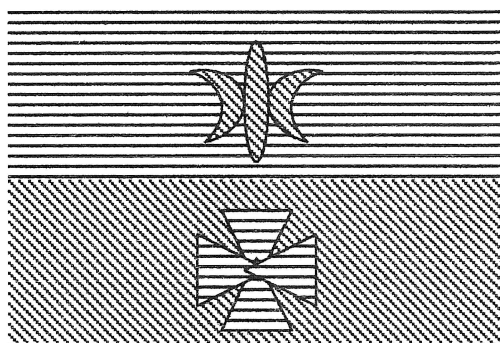
Quartier B – Braniborsko - Pomořanský



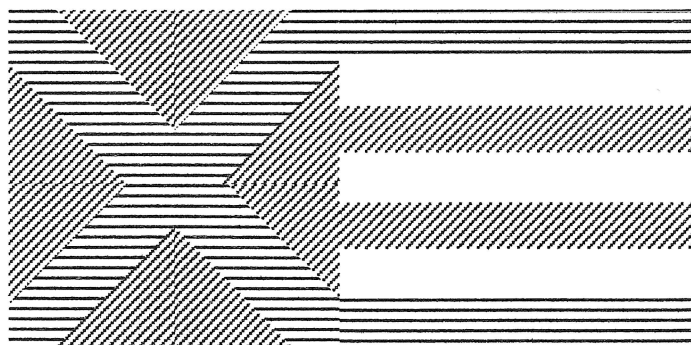
Quartier P – Prusko - Livonský



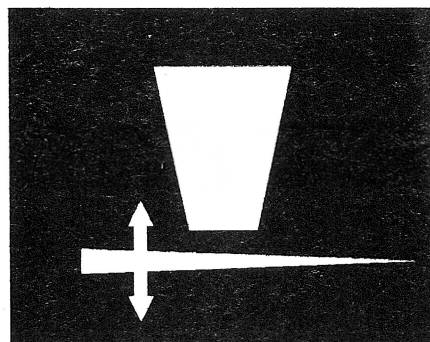
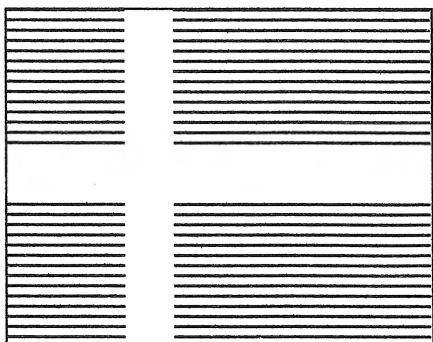
Quartier R – Rýnsko - Vestfálský



Quartier M – Sasko - Meklenburský



Lübeck





Dánsko

Piráť Klaus Störtebeker

Sasko – Meklenbursko M čb.....		Prusy – Livornsko P mb.....	
Stetin	Flotila Liberec	Braunsberg	Retra Brandýs
Gdansk	Zlatá kotva	Elblag	Benátky nad Jizerou
Göteborg	Mimoň	Krakov	Modrá kotva Liběchov
Malmö	Jablonec	Malborg	Mladá Boleslav
Stockholm	Maják	Riga	Slanečci Kofín
Greifswald		Talin	Nymburk
Kalmar		Toruň	Poseidon Opava; Dohoda-Štítina
Vratislav		Dorpat = Tartu	
Visby		Chelmno	
Frankfurt/Ø		Kralovec/Kalining	
Rostock		Pärnu	
Stralsund			
Porýní – Vestfálsko R mž.....		Sasko Meklenbursko M čž.....	
Brémy	Gingo	Hamburk	Pardubice
Dortmund	Omaha Pizeň	Lüneburk	Vysoké Mýto
Düsseldorf	Havlíčkův Brod	Magdeburg	Eskadra Ostrava
Hardervijk	Znojmo	Berlín	4. PVS - Praha
Kampen	Opařany	Anklam	
Münster	Třebíč	Brandenburg	
Soest	České Budějovice	Braunschweig	
Wesel	Písek	Goslar	
Arnhem		Kiel	
Deventer		Nordhausen	
Dordrecht		Wismar	
Duisburg			
Groningen			
Kolín/R			
Nijmegen			
Osnabrück			

## Vysvětlivky:



červená



zelená



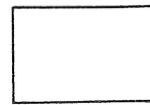
modrá



černá



žlutá



bílá

## Hra na psavce redaktory

Nedávno jsme měli možnost napsat o pražské Čtyřce do Radničních novin Prahy 3. Článek měl být velmi krátký, výstižný, s obrázkem, prostě třešinka na dort do růžového rámečku v rubrice „Představujeme“ na titulní stránku. Neměl jsem v tu chvíli moc času ani nápadů, a pak mě napadla spásná myšlenka – proč bych všechno pořád měl psát já, zadám to na schůzce klukům. Řekl jsem jim přesně požadavky redaktora – text cca 100-300 slov, vžít se do situace naprostých neznalků a napsat poutavý, vše vysvětlující a zároveň mírně náborový článek. Dal jsem jim na to půl hodiny s tím, že komu to bude trvat déle, čas mít bude. (Víc jsem dát nemohl, protože část mých hyperaktivních svěřenců by se začala prát, popřípadě běhat okolo domu a z papíru na článek dělat vlašťovky či se jim navzájem krmit.)

Kluci napřed koukali a okusovali tužku, po zhruba deseti minutách už všichni psali a za půl hodiny mi to první odevzdali. Po 45 minutách jsem vzal popsané papíry posledním a na konci schůzky vyhodnotil (hrubky, sloh, opakování slov, nápad, „nepublikovatelné“ údaje, atp.). Hra byla úspěšná a já měl z čeho čerpat. Doporučuji vyzkoušet, překvapení nejsou vyloučena. Na závěr přikládám několik úryvků, co kluci napsali.

### *4. přístav Jana Nerudy*

Ahoj kluci!

Představím vám skautský oddíl Albatrosové. Naše činnost, jako každých skautů, je společná a konstruktivní. Pořádáme tábory, výpravy a jiné akce, které mají za úkol vyplnit čas mládeže, aby z nudy nezačala kouřit, brát drogy a flákat se. Chodíme se potápět, jeskyňáříme, horolezíme, pořádáme zimní lyžařské tábory a jezdíme na vodu, protože jsme vodní skauti....

*(Datle)*

### *Náš skautský, epesní, supersonický, nadzvukový oddíl*

V našem skautském oddíle děláme mnoho věcí, ale hlavní naše činnost je vodácká, na vodu jezdíme buďto na výpravy nebo někdy i na závody. Mezi závody patří např. Skautská regata a Sázavské pádlo, neboli „Sádlo“. Kromě vodáckých činností děláme i různé ostatní, jako třeba horolezectví, jeskyňářství, turistiku a cyklistiku. Ze všechno nejlepší je tábor, kdy pokaždé jedeme na nějakou řeku. Letos jsme jeli Hron. Na Hronu jsme si užili spoustu legrace při různých soutěžích a na jezech, a hlavně při kole štěstí, kde si každý mohl vytočit nějakou odměnu, nebo naopak úkol....

*(Kryštof)*

### *Zábava u skautů*

Přijďte se podívat, jak se baví sehraní členové 4. přístavu vodních skautů! Jezdíme o víkendech na vodu s pramicemi, lehkými loděmi, kajaky, potápíme se v lomech s potápěčským vybavením, jezdíme na výpravy horolezecké a jeskyňářské. V létě pořádáme vodácký tábor, při kterém vždy sjedeme nějakou řeku. Tábor trvá 17 dní. Za tábor dáte jen něco okolo 2000 korun.

Mimo vodáckého tábora se většinou pořádá i tábor s určitou tematikou – technický, potápěčský, horolezecký. Také se během roku naučíme různé šifry a užitečné uzly. Přijďte se podívat a budete překvapeni!...

*(Vojta)*

### *Chcete vyplnit volný čas?*

Je-li vám kolem dvanácti let, nevíte co s volným časem a chcete se něčemu novému přiučít, získat nové kamarády, jezdit několikrát za měsíc do přírody, lézt do jeskyní a dělat spoustu dalších nevěšedních činností? Přijďte se podívat k nám do klubovny v kterékoli úterý mezi 17 a 19 hodinou. Jsme oddíl vodních skautů, ale nejezdíme jen na vodu. V zimě chodíme bruslit, lyžovat, pořádáme i výpravy, na kterých se chodíme potápět. Všechno to a ještě mnoho dalšího můžete zažít u nás...

*(Cvrček)*

### *Jsme skauti.*

Hrajeme hry, pracujeme na brigádách, jezdíme na akce, mlátíme se mezi sebou, lakujeme palubky, naše jméno je Albatrosové. Dáváme si přezdívky, píšeme o sobě na papíry. Úžasný, co?! Jsme vodní skauti, jezdíme na lodích (na kánoích, pramicích, kajacích, raftech). Děláme spoustu nebezpečných aktivit a bodování, za schůzku máme 10 bodů. Máme rozčvičky, málo jíme, máme klubovnu, na pozemku naší klubovny máme ovocné stromy, louže, bahno.

Lezeme do jeskyní na skály a různě. Je s námi zábava a mimochodem já jsem David a v oddíle mi říkají Hrozen....

*(Hrozen)*

*Objev unikátního přírodního endemitu modrý albatros*

V centru Prahy bylo nedávno spatřeno hejno modrých albatrosů. Stalo se tak na žižkovském kopci Křížek, konkrétně v novostavbě na jejím úpatí. Během nekolikatýdenního pozorování bylo zjištěno, že modří albatrosové se slétají vždy jednou do týdne v úterý a pak nepravidelně, většinou o víkend, ale i během týdne. Každé úterý pak provozují nejrůznější činnosti počínaje hromadným křikem a konče uzlováním a šifrováním zpráv. Jejich činnost je vskutku obdivuhodná – například viděli jste někdy albatrosa hrát na klavír, přidělavat palubky popř. lepit balzové letadýlko?

Tak vypadá 4. oddíl vodních skautů Albatrosové. Zkuste je s námi zkoumat zblízka a poznat způsob jejich života. Pokud vás zaujal, přijďte se v úterý přidat třeba k orientaci v mapě nebo obíhačce okolo stolu...

(Jindra)

Cedník  
[cednik@email.cz](mailto:cednik@email.cz)

## Baltské poklady Hanzy a pirátů (text pro Navigamus 2006)

Piráctví na Baltu dosáhlo vrcholu ve 14. století, kdy meklenburští, jutští a holštýnští piráti přepadali hanzovní lodě. Pomořanská knížata chtěla hanzovního zboží si dokonce najímalá celé pirátské flotily. Hanza se bránila vyzbrojováním obchodních kog, což ale mnoho nepomáhalo. Pirátů bylo mnoho a měli mocné spojence, kterým výměnou za korzárské, tehdy se říkalo kaperské, listy odevzdávali desetinu kořisti. Čas od času Hanza vyslala trestnou výpravu, ale piráti se poschovávali v malých zátokách, na chvíli se rozptýlili mezi poddanými toho či onoho feudála a když nebezpečí pominulo, zdánliví rybáři opět začali lovit i něco onačejšího než sledě.

Co Hanza nepřemohla, s tím začala vyjednávat. Když si Švédové za vzpoury proti meklenburskému knížeti Albrechtovi pozvali na pomoc silné Dánsko, byly zájmy Hanzy ohroženy, protože Dánsko odedávna Hanze nepřálo, škodilo a co hůř, i konkurovalo. Hanzovní města si proto roku 1389 najala piráty, kteří si brzy začali říkat bratrstvo vitaliánů, prý podle svatého Vitaliuse, patrona lupičů (kecy: vitalia jsou potraviny, kterými svobodní plavci zásobovali izolovaná města, stejně jako později bukanýři byli původně dodavatelé bukanu – uzeneho hovézího). Pod vedením výtečného námořníka Klause Störtebeckera pomohli Hanze uhájit Stockholm ale pak na svou pěst dobyli Visby na Gotlandu, usadili se tam a loupili do vlastní kapsy. Protože si to Hanza mezitím s Dánskem vyřídila, obrátila své ozbrojené kogy proti vitaliánům, vyhnala je z Gotlandu a roku 1399 vůbec z Baltu (no, vůbec asi ne, když hlavní poklady Klause Störtebeckera mají ležet na Rujaně). Störtebecker, jehož příběh jsme zde už vyprávěli, byl nakonec roku 1401 poražen a v Hamburku st'at. Jeho loď prý měla zlato ukryté ve vydlabaných stěžních.

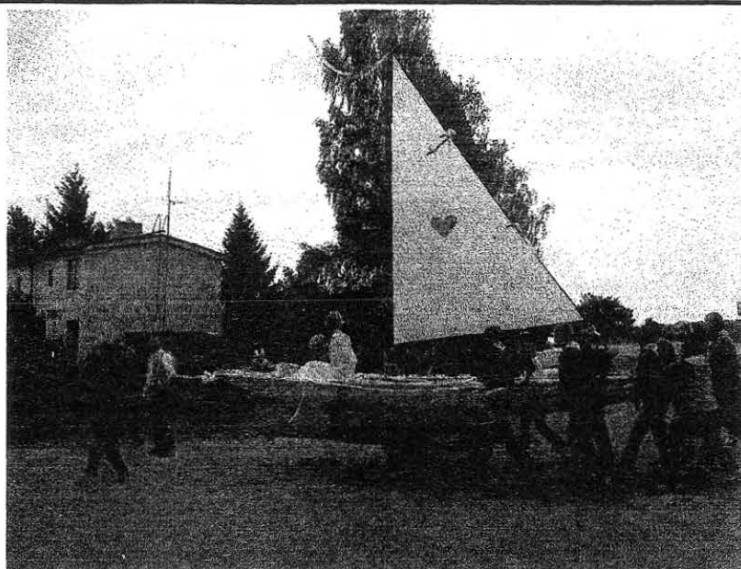
Pirátské poklady se nikdy nenašly, oni vitaliáni svou kořist ukrývat nepotřebovali. Jednak se o ni naprosto spravedlivě dělili až s náboženským ceremoniálem (svůj díl dostávaly rodiny zabitých) – také si říkali likedeleři „rovnodílníci“, jednak všechno obratem prodávali na trzích v Rostocku a Wismaru.

Všichni jsme téměř dojatí známým povýšením neurvalého piráta Francise Draka anglickou královnou do šlechtického stavu roku 1580. Málokdo však ví, že nebyl jediným a ani prvním. Roku 1569 polský (a saský) král Zikmund August povýšil do šlechtického stavu hned čtyři kapitány za úspěchy v podobné živnosti, jako byla Drakova. Hetman a administrátor lubelského sejmu (současnou terminologií předseda poslanecké sněmovny) Jan Chodkiewicz je tehdy s opovržením označil za polské piráty, ale již o čtyři roky později je uctivě požádal o pomoc proti Švédsku.

Korzáři čili kapeři vlastně tvořili žoldnéřské válečné námořnictvo. V době, kdy místní feudálové neměli na vlastní loďstvo ani na žold, platili kaperům kořisti. Nejcennějším ziskem byla zpravidla přepadená loď, protože ta původní byla vlastním způsobem podnikání obvykle rychle znehodnocena. Smluvená desetina kořisti byla hanzovními městy i příslušnou státní pokladnou nemilosrdně vymáhána. Zmíněný Zikmund August své loďstvo neměl, ale zato měl Námořní komisi, jejíž šéf purkrabí Jan Kostka se o rychlé a účinné zdanění kaperské kořisti staral stejně pečlivě jako naše státní pokladna o lehké topné oleje. Takže polští piráti si pravděpodobně vydělávali sotva na holé živobytí a o hromadění nebo ukrývání pokladů nemůže být ani řeči.

Vezír

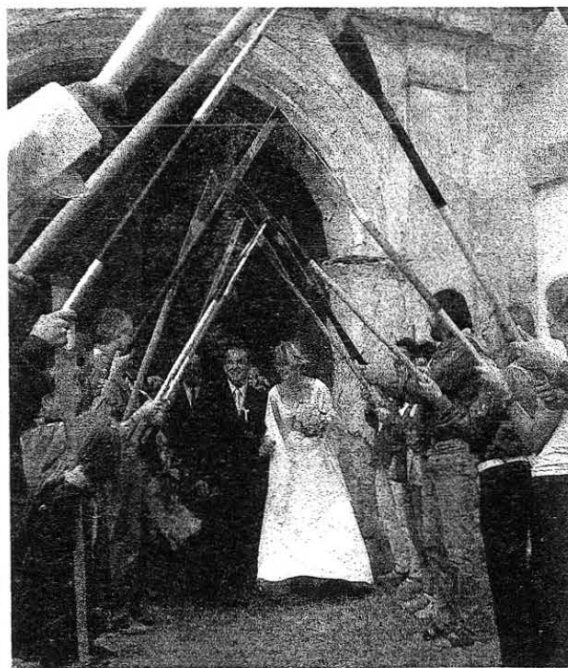
## Pohádka s dobrým koncem



*... a byla u nás ve středisku velká sláva.  
Jak jinak než třináctého. Jsme totiž "Třináctka" a taková  
skautská svatba se neslaví každý den. Tím slavným dnem  
bylo 13. srpna a Honza si bral Martu nebo Marta Honzu?*

*To je jedno, prostě se brali, a my jim přejeme dobrý vítr  
do plachet a co nejméně bouří na jejich společné plavbě.*

*Třináctka Opařany*



**POZOR POZOR POZOR**  
**UZÁVĚRKY PRO PŘÍSPĚVKY DO KAPITÁNSKÉ POŠTY JSOU VŽDY K 25. DNI**  
**VE STÁVAJÍCÍM MĚSÍCI. TAKŽE UZÁVĚRKA PRO ŘÍJNOVOU KP JE 25. ZÁŘÍ.**  
**TEXTY POSÍLEJTE VE FORMÁTU TXT NEBO DOC A FOTOGRAFIE V ROZUMNÉ**  
**VELIKOSTI V ROZLIŠENÍ 300 DPI NA E-MAIL: mabab@seznam.cz NEBO**  
**kapitanskaposta@seznam.cz. NEZAPOMÍNEJTE, PROSÍM, NA VYPLNĚNÍ**  
**OV PŘEDMĚTU V E-MAILU!**

**DĚKUJU A DOBRÝ VÍTR DO PLACHET NOVÉHO ROKU, MAJDA.**

Vážení přátelé sportovního hecování a extrémních výkonů, dovoluujeme si Vás pozvat na

## Pražský maratónský tříatlon 2005

7. ročník

závod Českého poháru ve vodáckém tříatlonu

sobota 24.9.2005 Praha

**Pořadatel:** 4. přístav VS Praha  
**Kategorie:** jednotlivci - muži, ženy, dvojice - mix, muži, ženy; všichni závodníci starší 15 let  
**Disciplíny:** 1. jízda na lodi - cca 2,4km - poklidná hladina Vltavy  
2. běh - cca 2,5km - asfaltové a zpevněné cesty  
3. jízda na kole - cca 3,5 - silnice

Závod bude zahájen hromadným startem lodí poté následuje běh, kolo, lod', běh, kolo, lod', běh, kolo, lod', běh, kolo, lod', běh a nakonec poslední kolo, na kterém se projede cílem. První v cíli vítězí. Dohromady tedy závodník (tým) absolvuje 42,195 kilometrů.

**Prezentace:** Sobota 24.9.2005 od 8.00 - 9.30 hod., Loděnice Slavoj Praha - V Náklích 1a, Praha 4-Braník; Zastávka tram a bus - Černý kůň

**Porada a výklad tratí:** sobota 24.9.2005 v 9.30 hodin.

**Start:** loděnice TJ Slavoj Praha, V Náklích 1 Praha 4-Braník  
sobota 24.9.2005 v 10.00 hodin.

**Vyhlášení výsledků:** Po doběhu posledních závodníků na loděnici TJ Slavoj Praha

**Startovné:** při přihlášení do 17.9. 2005 - 100,-Kč za závodníka.  
Po termínu 17.9. 2005 se startovné zvyšuje na 150,- Kč za závodníka. Startovné bude splatné při prezentaci.

**Přihlášky:** Zaslát do 23.9.2005  
David Waraus, Vinohradská 76, 130 00 Praha 3  
Tel/fax: 224255241 nebo E - mail: jupp.16pvs@seznam.cz  
POZOR! Konečná uzávěrka přihlášek je 23.9. 2005 ve 22,00 hod.!!

**Informace:** na jupp.16pvs@seznam.cz

**Upozornění:**

- Přihláška musí obsahovat: jméno, příjmení, adresu a datum narození jednotlivých závodníků
- Všichni závodníci startují na vlastní nebezpečí, pořadatel nepřebírá zodpovědnost za škody na materiálu, psychice a zdraví závodníků. Závodníci jsou povinni poskytnout první pomoc osobě, jejíž život je ohrožen i za cenu přerušování závodu.
- Závodníci musí umět běhat, plavat, jezdit na kole a lodi. Cyklistický okruh musí závodníci absolvovat s přilbou, vodáckou část s vestou a sjezdovou lodí dle pravidel kanoistiky na divokých vodách. Není možné použít typů lodí pro rychlostní kanoistiku.

**Ceny:** První v jednotlivých kategoriích obdrží putovní poháry, medaile a diplomy, dle možností i drobné ceny

**Kulturní zajištění:** Pár hodin po závodě od cca 18 hodin již tradiční „Jam party“  
S občerstvením a kvalitní muzikou.

Ve skautském areálu „Křížek“, Pitterova ul. 1, Praha 3  
**Ubytování:** zajistí pořadatel ve skautském areálu Křížek, pro otrlé pod "Stanom", popřípadě hotel "širák"

" AHOJ !! "  
vodáci z Prahy.





## Zlatuška na mimoňských meandrech

Jubilejní-desátý ročník štafetového závodu vodáků „Meandry- Boj o Mimoňské pádlo“ byl super.

Jiří Řeháček

*Mimoň - Již po desáté se sjeli vodáci z celé naší republiky a utábořili se v Hradčanech na Českolipsku, aby se na řece Ploučnici a v lesích pod Ralskem utkali v závodech pětičlenných posádek.*

### „Meandry 2005“

V závodech „Meandry – Boj o Mimoňské pádlo“ musí posádky dokázat, že umí nejenom dobře jezdit v kanoi, ale i pádlovat v pramici, běhat lesními cestami, brodem řeky i jezdit na silničním kole po ploše bývalého letiště. Zdolat písčité lesní cesty „tankodromu“ na horském kole a úspěšně vyšplhat na cvičnou horolezeckou stěnu. Dokázat, že nejenom jednotlivci, ale i jako správná parta jsou připraveni „táhnout za jeden provaz“ a potvrdit tak skautské bratrství. Umět pomoci slabším a mít vždy dobrou náladu a zaspívat si i když nebudou všichni první. V předvečer závodu připravili pořadatelé střediska Junáka „Ralsko“ v Mimoně účastníkům překvapení.



### Zlatuška je super

Každý, kdo před rokem sledoval televizní soutěž „Česko hledá SuperStar“ nepřehlédl, že do finálové desítky vítězů se „prozpívala“ stále usměvavá skautka z Mladé Boleslavi, Petra Páchová, skautskou přezdívkou „Zlatuška“. Na letošní jubilejní „Meandry“ přijela s písničkářem Markem Fajfrem – skautem z Benátek nad Jizerou a připravili s mimoňským Bubákovým big-bandem pěkný koncert, který měl velký úspěch. Po nekonečné autogramiádě pro účastníky závodu, ale i naše noviny, nám Zlatuška řekla: „Nejraději zpívám písničky, které mají hezký a smysluplný text a vlastně takové i nejraději poslouchám. Nemám žádnou zvlášť oblíbenou, prostě podle nálady. Ve skautském oddíle mě nejvíc ze všeho baví příprava na závody – trénování vázání uzlů, rozdělávání ohně, šifry,

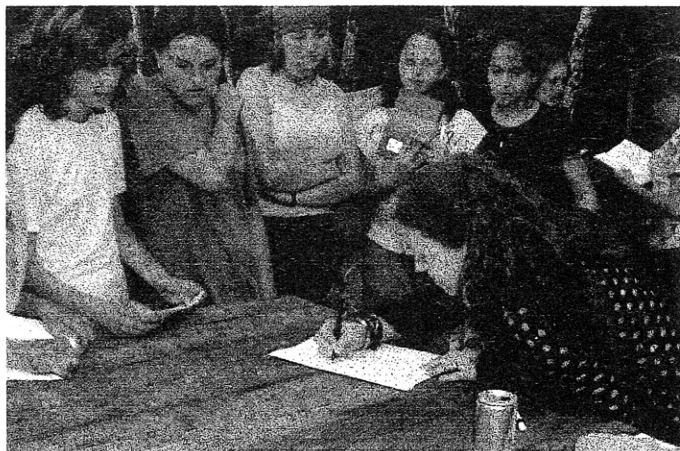
*morseovka a kytičky. Vždycky jsem toužila mít obrovský herbář. Snad se mi to i splní. Přeji vám, ať máte stále důvod se usmívat a rozdávat tak kolem sebe štěstíčko a radost“.*

### O čem hučely přeje Ploučnice

Protože přestalo mrholit, tak se hned na startu „cvakli“ Velký Dag a Bojler. Prý, jen tak pro diváky, aby byli také oni jako ostatní – mokří. Nejúspěšnější byla výprava z Jablonce n. N. Již podruhé si děvčata odvezla putovní „Mimoňské pádlo“ a letos ještě Rangers vítězný pohár. Nad vodami bylo slyšet: „To jsme snad překonaly samy sebe!“ Katce z mimoňské trojky projelo napřed samo kolo cílem a pak teprve ona, ale po zádech. Největší „bloudil“ při běhu lesem byl bráška Kecal z Liberce. Bláňa z Vichřic vydržela vše, ale na brodu řeky jí nevydržela guma v kalhotách a tak... Veteráni – Zelení měli letos nové heslo: „Nemáme už vůbec žádnou sílu, ale nahrazujeme to naprostým nedostatkem techniky!“ Jenda a Máca z mimoňské dvojky a Čmeláci z Mladé Boleslavi se na trati zdrželi, když museli, jako správní ochránci přírody, opatrně obeplout labutě. Také nejmladší účastník, osmiletý Ety z 2.oddílu H<sub>2</sub>O zvládl cvičnou horolezeckou stěnu.

### Hodina pravdy

Všichni přihlášení závod dokončili. Nejlepší čas závodu měli Jiřetiňští tygři 1:46:32 hod. a nejdelší čas byl 3:26:52 hod. Před závěrečným counrybálem byly vyhodnoceny závody a rozdány medaile, poháry, diplomy a ceny. Putovní „Mimoňské pádlo“ a ještě i vítězný pohár v kategorii „Rangers“ si odvezly skautky z Jablonce n. N. Druhé putovní pádlo „Skautů“ získali Výři ze Stráže pod Ralskem. První místo v „Roverech“ vybojovali kluci z 2. oddílu Mimoně a



v kategorii „Mladí oši“ posádka 8. oddílu z Mladé Boleslavi. Jako „Veteráni“ byli nejlepší Jiřetínští tygři. Ale i ti poslední byli vlastně dobří, protože závod nikdo nevzdal.

#### Vyznání své řece

Vodáci – skauti a skautky střediska Junáka „Ralsko“ v Mimoni k 10. výročí závodů „Meandry – Boj o Mimoňské pádlo“ světili všem v pamětním lístku vyznání své řece: „I když je řeka Ploučnice poměrně mělká a klidná ve svých romantických meandrech, přesto její voda je živá, který rozumný člověk nesmí nikdy podceňovat. Voda se před ničím nezastaví a nikdo jí nemůže poroučet. Většinou je příjemná, chladivá a osvěžující, ale dovede být také nezkrotná, někdy až zrádná, zejména když je studená – ledová. Nedá se od nikoho spoutat ani obočít. Je svobodná. Voda je životadárná a je starostlivou matkou – ochránkyní ryb, zvířet, ptáků, plazů i hmyzu, žijících v jejím povodí. Kdo jednou podlehne jejímu kouzlu, už se bez ní neobejde. Naše řeka je krásná – nádherná za parného letního dne, po bouřce nebo i za svitu měsíce. Važme si jí a starejme se, abychom ji předali čistou a zdravou dalším generacím“.



Texty k foto: Jiří Řeháček

Foto 1: K ročnímu jubileu soutěže „Česko hledá SuperStar“, jeho novým účastníkům a desátým „Meandrům“ i předplatitelům českolipských novin přeje vše nej... nej... nej... „Zlatuška“

Foto 2: Děvčata a kluci nechtěli Zlatušku pustit od autogramiády, dokud se jim všem na památku setkání na „Meandrech“ nepodepsala.

Foto 3: Závěr závodu patřil silným svalům a zkušenostem s pádly v pramicích na Hradčanském rybníku.

## Podzimní seminář K+K 2005

14. – 16. října 2005, Kozmice u Hlučína

Obec Kozmice leží 3 km od města Hlučín směrem na Opavu.

Recepce a sál semináře bude v obecní restauraci „U krokodýla“, která se nachází na této trase (jak jinak než poblíž kostela), takže je nemožné ji přehlédnout.

Sál restaurace bude sloužit jako konferenční místnost a jídelna. Je zde i ubytování ve 3-4 lůž. pokojích pro 20 osob.

Zbytek účastníků bude ubytován ve třídách a tělocvičně přilehlé ZŠ, na jejím hřišti je možnost postavit si vlastní stany.

Vlakové spojení: žel. stanice Jilešovice na trati č. 316 Svinov – Opava (pak 2 km po silnici), nebo přímo na místo, ze stanice Kravaře, nebo Opava, trať č. 317.

Seminář je příležitost k prohlédnutí místa konání Navigamu 2006, k předvedení návrhů kostýmů, rekvizit, návrhům na oplachtění a úpravy skautské P-550 na středověkou „KOGA 550“...

Navržený doprovodný program:

- splutí úseku řeky Opavy z Háje na loděnici Eskadry v Martinově
- nácvik průjezdu šlajsnou děhylovského jezu

Účastnický poplatek bude vypočten podle způsobu ubytování a objednané stravy:

Vlastní stan: 10 Kč/os/noc

Ve škole na podlaze: 30 Kč/os/noc

Hostinský pokoj: 150 Kč/os/noc

Ceny jídel vydávaných v restauraci: studená večeře v pátek 25 Kč, celá sobota + neděle snídaně 135 Kč, neděle oběd 60 Kč

Účastníci, kteří se řádně včas nepřihlásí, nemají zaručenou stravu a ubytování v místnostech.

Přihláška byla zveřejněna v této a červnové Kapitánské poště, na [www.hkvs.cz](http://www.hkvs.cz) nebo ji získáte na e-mailové adrese [janikula@email.cz](mailto:janikula@email.cz). Přihlášky doručte nejpozději **do 5. října** e-mailem na adresu [janikula@email.cz](mailto:janikula@email.cz) nebo poštou na adresu Jana Mojžíšková, Janáčkova 414, 738 02 Frýdek-Místek.

Kontakty, informace: Sten 608 663 733, Janíkula 608 82 49 83, [janikula@email.cz](mailto:janikula@email.cz)

Na pomoc oddílům a přístavům:

## Organizace školního roku 2005/2006 (Věstník MŠ 6/05)

**Období školního vyučování** ve školním roce 2005/2006 začne ve všech základních školách, středních školách a konzervatořích ve **čtvrtek 1. září 2005**. Vyučování bude v prvním pololetí ukončeno v **úterý 31. ledna 2006**. Období školního vyučování ve druhém pololetí bude ukončeno v **pátek 30. června 2006**.

**Podzimní prázdniny** připadnou na **středu 26. října a čtvrtek 27. října 2005**.

**Vánoční prázdniny** budou zahájeny v **pátek 23. prosince 2005** a skončí v **pondělí 2. ledna 2006**. Vyučování začne v **úterý 3. ledna 2006**.

**Jednodenní pololetní prázdniny** připadnou na **pátek 3. února 2006**.

**Jarní prázdniny** v délce jednoho týdne jsou podle sídla školy stanoveny takto:

Termín	Okresy, obvody hl. města Prahy
6.2. – 12. 2. 2006	Praha 1 až 5, Blansko, Brno-město, Brno-venkov, Břeclav, Hodonín, Vyškov, Znojmo, Domažlice, Tachov, Louny, Prostějov, Karviná
13. 2. - 19. 2. 2006	Praha 6 až 10, Cheb, Karlovy Vary, Sokolov, Nymburk, Jindřichův Hradec, Litoměřice, Děčín, Přerov, Frýdek-Místek
20. 2. - 26. 2. 2006	Kroměříž, Uherské Hradiště, Vsetín, Zlín, Praha-východ, Praha-západ, Mělník, Rakovník, Plzeň-město, Plzeň-sever, Plzeň-jih, Hradec Králové, Teplice, Nový Jičín
27. 2. - 5. 3. 2006	Česká Lípa, Jablonec nad Nisou, Liberec, Semily, Havlíčkův Brod, Jihlava, Pelhřimov, Třebíč, Žďár nad Sázavou, Kladno, Kolín, Kutná Hora, Písek, Náchod, Bruntál
6.3. - 12. 3. 2006	Mladá Boleslav, Příbram, Tábor, Prachovice, Strakonice, Ústí nad Labem, Chomutov, Most, Jičín, Rychnov nad Kněžnou, Olomouc, Šumperk, Opava, Jeseník
13. 3. - 19. 3. 2006	Benešov, Beroun, Rokycany, České Budějovice, Klatovy, Český Krumlov, Trutnov, Pardubice, Chrudim, Svitavy, Ústí nad Orlicí, Ostrava-město

### Poznámky k tabulce:

**Praha 1 až 5 jsou městské části:** Praha 1, Praha 2, Praha 3, Praha 4, Praha 5, Praha 11, Praha 12, Praha 13, Praha 16, Praha-Kunratice, Praha-Libuš, Praha-Lipence, Praha-Lochkov, Praha-Řeporyje, Praha-Slivenec, Praha-Šeberov, Praha-Újezd, Praha-Velká Chuchle, Praha-Zbraslav, Praha-Zličín.

**Praha 6 až 10 jsou městské části:** Praha 6, Praha 7, Praha 8, Praha 9, Praha 10, Praha 14, Praha 15, Praha 17, Praha 18, Praha 19, Praha 20, Praha 21, Praha 22, Praha-Kolovraty, Praha-Běchovice, Praha-Benice, Praha-Březiněves, Praha-Čakovice, Praha-Dáblice, Praha-Dolní Chabry, Praha-Dolní Měcholupy, Praha-Dolní Počernice, Praha-Dubeč, Praha-Klánovice, Praha-Koloděje, Praha-Královice, Praha-Křeslice, Praha-Lysolaje, Praha-Nebušice, Praha-Nedvězí, Praha-Petrovice, Praha-Přední Kopanina, Praha-Satalice, Praha-Suchdol, Praha-Štěrboholy, Praha-Troja, Praha-Vinoř.

**Velikonoční prázdniny** připadnou na **čtvrtek 13. dubna a pátek 14. dubna 2006**.

**Hlavní prázdniny** budou trvat od **soboty 1. července 2006 do pátku 1. září 2006**.

## Informace pro zájemce o Kapitánské zkoušky 2005

Z důvodu neproběhnutí letního tábora LŠVS je zapotřebí ještě provést jachetní výcvik. Jako nejvhodnější termín byl vybrán termín **14. - 16. října 2005**. Víkend bude probíhat na stejném místě jako seminář (sraz) K+K tedy ve vsi Kozmice u Hlučína. Účastníci KZ budou mít tedy možnost částečně se účastnit programu semináře K+K.

Vlastní kapitánské zkoušky proběhnou již v předem avizovaném termínu, tedy **25.-27. listopadu 2005** v Nymburce.

Ti, co by se ještě na Kapitánské zkoušky chtěli přihlásit, tak ať to neprodleně učiní nejpozději do **1. 10. 2005** na moji adresu. Praktickou část – Divoká voda - si následně doplní na víkendu Pražské kapky či v roce 2006 na jarním víkendu LŠ VS 2006.

David Waraus – Jupp

Vinohradská 76, 130 00 Praha 3, [jupp.16pvs@seznam.cz](mailto:jupp.16pvs@seznam.cz), mobil: 603 856 484





## VÝSLEDKY SKARE 2005

Kat.	Jméno lodi	Číslo plachty	Posádka	Oddíl (středisko)	Pořadí v rozjízdce	Štít konstruktéra	Typ lodi
C	Foxi	6084	Steinbauer Ota	33.Zlatá Kotva Praha	1		Cadet
C	Jupiter	6112	Kašpar Jan, Schroegel Adam	12.Oddíl, 7. Pardubice, 53707	2		Cadet
C	Rybáček	6597	Hnyk Petr, Hnyk Radim	33.Zlatá Kotva Praha	3		Cadet
M	Saida S.M.S	37	Jiří Skalný, Tomáš Zahata, Daniel Kovárik	8.oddíl Viribus Unitis Ostrava	2	1	P550
M	Toledo	41	Šura Jiří, Rossler Vojtěch, Kaněra Jakub	12.Oddíl, 7. Pardubice, 53707	4	2	P550
M	Jitřenka	70	Radim Koreš, Olga Jelínková, Kristýna Nolčová, Jakub Stuchlík	Albatros Písek	6	3	P550
M	Rak	16	Maso, Háček, Ali, Kosmas	4.oddíl Křišťál Jablonec	7	4	P550
M	Jižní Kříž	65	Jana Hovorková, Vítek Brandejs	Albatros Písek	9	5	P550
M	Novava S.M.S	38	Dominik Klvaňa, Radek Návrat, Robin Silber	8.oddíl Viribus Unitis Ostrava	11	6	P550
M	Dromedar S.M.S	66	Jan Bílek, Jakub Walad	8.oddíl Viribus Unitis Ostrava	13	7	P550
M	Rejnok	17	Krtek, Špelec, Čiča, Yum-Yum	4.oddíl Křišťál Jablonec	15	8	P550
M	Á-Hop	18	Pexes, Baterka, Chip	4.oddíl Křišťál Jablonec	16	9	P550
M	Mary Ann	23	Kohout Jiří, Svatý Marek, JíchaMiroslav, Kučírek Tomáš	12.Oddíl, 7. Pardubice, 53707	17	10	P550
M	Albatros	14	Svrček Jan, Fialka Jindřich, Helena Křenková, Ondřej Pliešovský	4. Praha	18	11	P550
M	Oskarka	51	Michal, Kuba	9. Žraloci Kolín	19	12	P550
M	Piráť	55	Janko Jiří, Richtř Vojtěch, Jirásek Jan, Skála Lukáš	534.14 Vysoké Mýto	20	13	P550
M	Labuť	53	Jaroslav Kubr, Šedivá Bára, Kubr Martin	33.Zlatá Kotva Praha	21	14	P550
M	Vydří Stopa	25	Rohlík Ivan, Demel Luděk, Zavřel David, Barouš Jan	534.14 Vysoké Mýto	22	15	P550
M	Kačka	34	Nováková Kamila, Marková Alena, Dominika Horáková, David Drozen	4. Praha	23	16	P550
M	Křížek	24	Míček Křištof, Míček Jáchym, Svrček Jiří, Martin Chod	4. Praha	24	17	P550
M	Viking	26	Marie Šubrová, Tereza Poláková, Jaromír Kubec	Modrá Kotva Liběchov	25	18	P550
M	Antilopka	407	Flint	Kondor JČ	1		ISA 407
M	Foxi	6084	Steinbauer Ota	33.Zlatá Kotva Praha	3		Cadet
M	Jupiter	6112	Kašpar Jan, Schroegel Adam	12.Oddíl, 7. Pardubice, 53707	5		Cadet
M	No name	2	Benzín	9. Žraloci Kolín	8		Cadet
M	Rybáček	6597	Hnyk Petr, Hnyk Radim	33.Zlatá Kotva Praha	10		Cadet
M		214	Petr Sýkora	12.Oddíl, 7. Pardubice, 53707	12		Evropa
M	Vossa	znak	Pešek Zdeněk, Ryšavá Květa, Renata Šrůtová, Dominika Jeřábková	Albatros Písek	14		Bona Ventura
M	Viktoria	43	Mareš Jiří, Machourková Anna, Šimková Kamila	12.Oddíl, 7. Pardubice, 53707	DQ		P550
R	Oskarka	51	Benzín, Lama	9. Žraloci Kolín	1		P550

R	Jitřenka	70	Jana Hovorková, Kristýna Nolčová	Albatros Písek	2		P550
R	Toledo	41	Šura Jiří, Kašpar Jan	12.Oddíl, 7. Pardubice, 53707	3		P550
R	Dromedar S.M.S	66	Jan Bílek, Jakub Walad	8.oddíl Viribus Unitis Ostrava	4		P550
R	Novava S.M.S	38	Daniel Kovárik, Radek Návrat, Robin Silber	8.oddíl Viribus Unitis Ostrava	5		P550
R	Saida S.M.S	37	Tomáš Zahata, Jiří Skalný	8.oddíl Viribus Unitis Ostrava	6		P550
R	Rejnok	17	Pexes, Baterka, Chip	4.oddíl Křišťál Jablonec	7		P550
R	Á-Hop	18	Krtek, Yum-Yum	4.oddíl Křišťál Jablonec	8		P550
R	Viking	26	Roman Kuhnel, Jaromír Kubec, Tereza Poláková	Modrá Kotva Liběchov	9		P550
R	Albatros	14	Pliešovský Ondrej, Nováková Kamila, Marková Alena	4. Praha	10		P550
R	Křížek	24	Fialka Jindřich, Svrček Jan	4. Praha	11		P550
R	Rak	16	Antonín Wiener, Roman Heber	4.oddíl Křišťál Jablonec	DQ		P550
R	Kačka	34	Horák Josef, Horázná Monika, Marešová Zuzana	4. Praha	ND		P550
R	Vydří Stopa	25	Demel Luděk, Richter Vojtěch	534.14 Vysoké Mýto	ND		P550
R	Piráť	55	Janko Jiří, Zavřel David	534.14 Vysoké Mýto	ND		P550
S	Jitřenka	70	Radim Koreš, Michal Ondřej	Albatros Písek	1		P550
S	Jižní Kříž	65	Dana Brandejsová, Nikola Šnajdárková	Albatros Písek	2		P550
S	Rejnok	17	Krtek, Špelec, Čiča	4.oddíl Křišťál Jablonec	3		P550
S	Albatros	14	Rozen David, Milec David, Šmehlík Adam	4. Praha	4		P550
S	Křížek	24	Svrček Jiří, Míček Kryštof, Chod Martin	4. Praha	5		P550
S	Delevare	42	Burešová Kateřina, Hepnarová Dana, Burešová Ema	12.Oddíl, 7. Pardubice, 53707	6		P550
S	Mary Ann	23	Machourková Anna, Šimková Kamila, Prouzová Lucie	12.Oddíl, 7. Pardubice, 53707	7		P550
S	Labuť	53	Jaroslav Kubr, Šedivá Bára, Kubr Martin	33.Zlatá Kotva Praha	8		P550
S	Kačka	34	Míček Jáchym, Paterová Klára, Horáková Dominika	4. Praha	9		P550
S	Novava S.M.S	38	Robin Silber, Dominik Klvaňa, Jakub Walad	8.oddíl Viribus Unitis Ostrava	DQ		P550
S	Oskarka	51	Sběrač, Kružítko, Tačůd, Racek, Hans	9. Žraloci Kolín	DQ		
S	Toledo	41	Svatý Marek, Kučírek Tomáš, Kohout Jiří, Jícha Miroslav	12.Oddíl, 7. Pardubice, 53707	ND		P550
S	Viktoria	43	Mareš Jiří, Kaněra Jakub, Petrolová Lucie	12.Oddíl, 7. Pardubice, 53707	ND		P550
S	Vydří Stopa	25	Richter Vojtěch, Zavřel David, Skála Lukáš	534.14 Vysoké Mýto	ND		
S	Piráť	55	Jílek Jan, Luděk Demel, Bartoš Jan	534.14 Vysoké Mýto	ND		
W	Rak	16	Háček, Ali, Kosmas, Hami, Čmelda	4.oddíl Křišťál Jablonec	1		P550
W	Jižní Kříž	65	Dominika Jeřábková, Vítek Brandejš, Veronia Vlčková	Albatros Písek	2		P550
W	Jitřenka	70	Renata Šrůtová, Jakub Stuchlík, Michal Průša	Albatros Písek	3		P550
W	Křížek	24	Milec David, Kdýr Emil, Milec Olda, Grosman Jakub	4. Praha	4		P550
W	Kačka	34	Šmehlík Adam, Míček František, Polcar Ludvík, Jelínková Olga	4. Praha	ND		P550

## Přihláška na seminář K+K

Kozmice u Hlučína, 14.-16.10.2005

Zaškrtněte, prosím, požadované služby:

Jméno a příjmení	Přezdívk	Datum narození	Bydliště	Ubytování						Strava			Celkem za osobu
				Pokoj		Škola		Vlastní stan		PÁ - večeře	celá SO + Ne - sníd.	NE - oběd	
1.				Pá/So <input type="checkbox"/> 150 Kč	So/Ne <input type="checkbox"/> 150 Kč	Pá/So <input type="checkbox"/> 30 Kč	So/Ne <input type="checkbox"/> 30 Kč	Pá/So <input type="checkbox"/> 10 Kč	So/Ne <input type="checkbox"/> 10 Kč	<input type="checkbox"/> 25 Kč	<input type="checkbox"/> 135 Kč	<input type="checkbox"/> 60 Kč	
2.				Pá/So <input type="checkbox"/> 150 Kč	So/Ne <input type="checkbox"/> 150 Kč	Pá/So <input type="checkbox"/> 30 Kč	So/Ne <input type="checkbox"/> 30 Kč	Pá/So <input type="checkbox"/> 10 Kč	So/Ne <input type="checkbox"/> 10 Kč	<input type="checkbox"/> 25 Kč	<input type="checkbox"/> 135 Kč	<input type="checkbox"/> 60 Kč	
3.				Pá/So <input type="checkbox"/> 150 Kč	So/Ne <input type="checkbox"/> 150 Kč	Pá/So <input type="checkbox"/> 30 Kč	So/Ne <input type="checkbox"/> 30 Kč	Pá/So <input type="checkbox"/> 10 Kč	So/Ne <input type="checkbox"/> 10 Kč	<input type="checkbox"/> 25 Kč	<input type="checkbox"/> 135 Kč	<input type="checkbox"/> 60 Kč	
4.				Pá/So <input type="checkbox"/> 150 Kč	So/Ne <input type="checkbox"/> 150 Kč	Pá/So <input type="checkbox"/> 30 Kč	So/Ne <input type="checkbox"/> 30 Kč	Pá/So <input type="checkbox"/> 10 Kč	So/Ne <input type="checkbox"/> 10 Kč	<input type="checkbox"/> 25 Kč	<input type="checkbox"/> 135 Kč	<input type="checkbox"/> 60 Kč	
5.				Pá/So <input type="checkbox"/> 150 Kč	So/Ne <input type="checkbox"/> 150 Kč	Pá/So <input type="checkbox"/> 30 Kč	So/Ne <input type="checkbox"/> 30 Kč	Pá/So <input type="checkbox"/> 10 Kč	So/Ne <input type="checkbox"/> 10 Kč	<input type="checkbox"/> 25 Kč	<input type="checkbox"/> 135 Kč	<input type="checkbox"/> 60 Kč	
6.				Pá/So <input type="checkbox"/> 150 Kč	So/Ne <input type="checkbox"/> 150 Kč	Pá/So <input type="checkbox"/> 30 Kč	So/Ne <input type="checkbox"/> 30 Kč	Pá/So <input type="checkbox"/> 10 Kč	So/Ne <input type="checkbox"/> 10 Kč	<input type="checkbox"/> 25 Kč	<input type="checkbox"/> 135 Kč	<input type="checkbox"/> 60 Kč	
7.				Pá/So <input type="checkbox"/> 150 Kč	So/Ne <input type="checkbox"/> 150 Kč	Pá/So <input type="checkbox"/> 30 Kč	So/Ne <input type="checkbox"/> 30 Kč	Pá/So <input type="checkbox"/> 10 Kč	So/Ne <input type="checkbox"/> 10 Kč	<input type="checkbox"/> 25 Kč	<input type="checkbox"/> 135 Kč	<input type="checkbox"/> 60 Kč	
8.				Pá/So <input type="checkbox"/> 150 Kč	So/Ne <input type="checkbox"/> 150 Kč	Pá/So <input type="checkbox"/> 30 Kč	So/Ne <input type="checkbox"/> 30 Kč	Pá/So <input type="checkbox"/> 10 Kč	So/Ne <input type="checkbox"/> 10 Kč	<input type="checkbox"/> 25 Kč	<input type="checkbox"/> 135 Kč	<input type="checkbox"/> 60 Kč	
<b>Cena celkem</b>													

Přístav (středisko): .....

Kontaktní osoba: .....

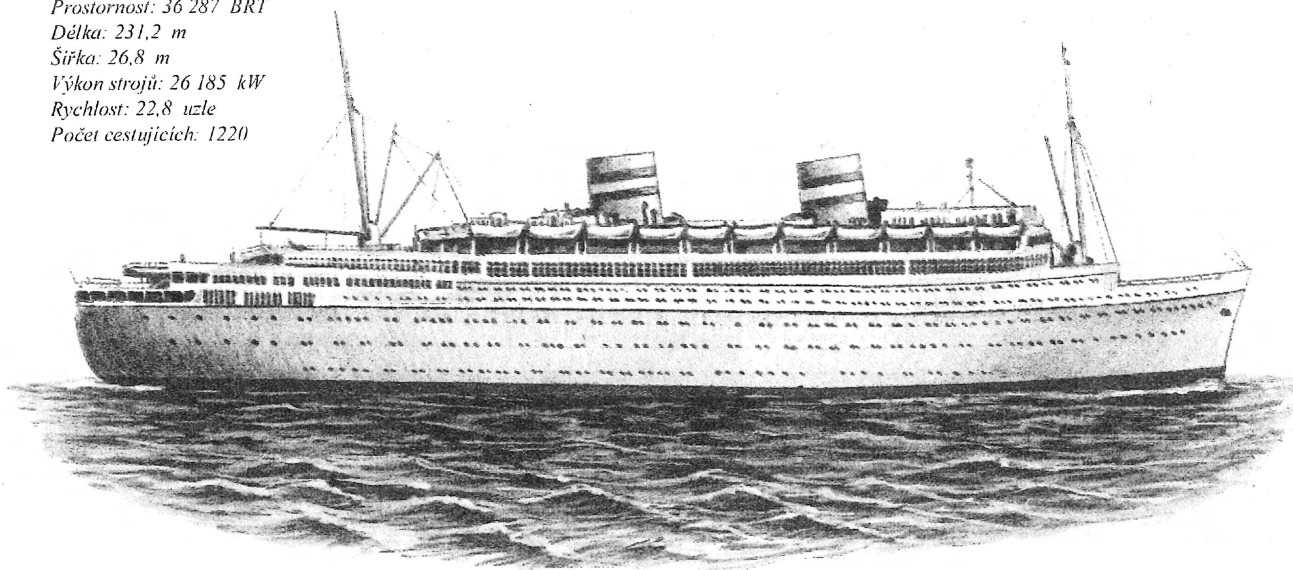
Kontaktní telefon, příp. i e-mail: .....

Jména osob, které se zúčastní plavby: ..... Požadujeme zajistit .... míst na lodi, .... pádel, .... vest.

Přihlášky doručte nejpozději **do 5. října** e-mailem na adresu [janikula@email.cz](mailto:janikula@email.cz) nebo písemně na adresu Jana Mojžíšková, Janáčkova 414, 738 02 Frýdek-Místek.

V případě dotazů se obračejte na výše uvedený e-mail, příp. na tel. 608 663 733 (Sten), 775 694919 a 732 382 788 (Kolja) nebo 608 82 49 83, 605 10 89 82 (Janikula).

Prostornost: 36 287 BRT  
Délka: 231,2 m  
Šířka: 26,8 m  
Výkon strojů: 26 185 kW  
Rychlost: 22,8 uzle  
Počet cestujících: 1220



## NIEUW AMSTERDAM □□□□

1938

Holland-Amerika Lijn, Rotterdam

Rotterdamsche DD Mij, Rotterdam

Když se po útlumu způsobeném hospodářskou krizí v polovině třicátých let poměry na severním Atlantiku výrazněji zlepšily, do prestižního boje se zapojili i Nizozemci. Vedení společnosti objednalo novou velkou loď, která se měla původně jmenovat Prinsendam. Vyznačovala se elegantní a vyváženou siluetou s dvojicí lehce zakloněných komínů. Na její konstrukci se projevil silný vliv francouzské Normandie, která v té době sbírala zasloužené úspěchy.

Nová loď nakonec dostala jméno Nieuw Amsterdam a 10. dubna 1937 ji pokřtila královna Wilhelmina. Dokončena byla o rok později a na první plavbu z Rotterdamu do New Yorku se vydala 10. května. Už první cesty přes oceán ukázaly, že bude patřit k nejvyhledávanějším lodím Atlantiku. Po vzplanutí války kotvila od září 1939 v New Yorku. Na jaře následujícího roku vyplula na výletní plavbu do Karibského moře. V květnu 1940 po obsazení Nizozemska Němci se vrátila do USA. Převzali ji Britové a po přestavbě na transportní loď v Halifaxu se dostala pod správu Cunard Line. Během války přepravovala spojenecká vojska zejména v Tichomoří a Indickém oceánu. Patřila k nejúspěšnějším lodím a do dubna 1946 převezla přes 378 tisíc osob a proplula kolem 530 tisíc mil (přes 980 tisíc kilometrů), což představovalo 21 plaveb kolem světa.

Když se po válečných toulkách vrátila domů, následovala rozsáhlá modernizace. Na Atlantik znovu vyplula 29. října 1947. Zakrátko si opět vydobyla dobrou pověst a všeobecnou oblibu. V roce 1957 ji vybavili klimatizací a o čtyři roky později upravili prostory pro cestující. V srpnu 1967 vypověděly poslušnost staré kotle a jejich naplánovaná výměna trvala do konce roku. Od prosince 1971 ji nasadili na výletní plavby ze severoamerických přístavů do Karibiku. Nakonec se jejím domovským přístavem stal od roku 1972 Willemstad na ostrově Curaçao v Holandské Západní Indii. I pro ni měla ropná krize katastrofální následky. Když v roce 1973 společnost zaznamenala schodek ve výši 12,5 milionu dolarů, padlo rozhodnutí loď prodat do starého železa. V lednu 1974 odplula z Floridy k poslední plavbě na Tchaj-wan, kde ji rozebrali.

---

Kapitánská pošta 2005/2006

Informační zpravodaj vodních skautů a skautek. Vydává HKVS vlastním nákladem jen pro vnitřní potřebu.

Příspěvky zasílejte na adresu:

·Ing. Zdeněk Hájek, Štěpánská 16, 110 00 Praha 1 (diskety s texty + čitelné papírové předlohy, obrázky).

·M. Babóová, e-mail: mabab@seznam.cz, kapitanskaposta@seznam.cz: texty - \*.TXT, \*.RTF; obrázky - \*.JPG, \*.

TIFF, \*.CDR (v křivkách), \*.GIF

Sazba: Markéta Babóová

Tisk: Tiskárna Ralsko, s. r. o., Mimoň, Malá ul. 168/III, PSČ 471 24, tel./zázn.: 487 862 704

Evidováno u Ministerstva kultury ČR pod číslem: MK ČR E 16100.